

ENGLISH

This unit is designed to operate only on **12 V DC, NEGATIVE ground electrical systems**. If your vehicle does not have this system, a voltage inverter is required, which can be purchased at JVC car audio dealers.

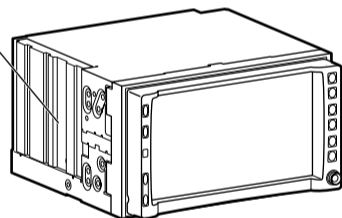
WARNINGS

- DO NOT install any unit in locations where;
 - it may obstruct the steering wheel and gearshift lever operations, as this may result in a traffic accident.
 - it may obstruct the operation of safety devices such as air bags, as this may result in a fatal accident.
 - it may obstruct visibility.
- DO NOT operate any unit while manipulating the steering wheel, as this may result in a traffic accident.
- The driver must not watch the monitor while driving. If the driver watches the monitor while driving, it may lead to carelessness and cause an accident.
- If you need to operate the unit while driving, be sure to look ahead carefully or you may be involved in a traffic accident.
- If the parking brake is not engaged, "Parking Brake" appears on the monitor for a while, and no playback picture will be shown.
 - This warning appears only when the parking brake wire is connected to the parking brake system built in the car.

Notes on electrical connections

- Replace the fuse with one of the specified rating. If the fuse blows frequently, consult your JVC car audio dealer.
- Maximum input of the speakers should be more than 50 W at the rear and 50 W at the front, with an impedance of **4 Ω to 8 Ω**.
- **Be sure to ground each unit to the car's chassis.**
- To prevent short-circuit, cover the terminals of the UNUSED leads with insulating tape.
- The unit become very hot after use. Be careful not to get burned when removing them.

Heat sink
Sumidero térmico
Dissipateur de chaleur



ESPAÑOL

Esta unidad está diseñada para funcionar con **12 V de CC, con sistemas eléctricos de masa NEGATIVA** solamente. Si su vehículo no posee este sistema, será necesario un inversor de tensión, que puede ser adquirido en los concesionarios de JVC de equipos de audio para automóviles.

ADVERTENCIAS

- NO INSTALE la unidad en los siguientes sitios:
 - Donde pueda obstruir la maniobra del volante de dirección y del cambio de engranajes, con el consiguiente riesgo de accidentes de tráfico.
 - Donde pueda obstruir el funcionamiento de dispositivos de seguridad tales como bolsas de aire, pues podría resultar en un accidente fatal.
 - Donde pueda obstruir la visibilidad.
- NO OPERE la unidad mientras está maniobrando el volante de dirección, pues podría producirse un accidente de tráfico.
- El conductor no debe mirar el monitor mientras conduce. Si el conductor mira el monitor mientras conduce puede descuidarse y causar un accidente.
- Si necesita operar la unidad mientras conduce, asegúrese de mirar atentamente hacia adelante para no provocar un accidente de tráfico.
- Si no está aplicado el freno de estacionamiento, en el monitor aparecerá "Parking Brake" durante unos momentos, y no se mostrará la imagen de reproducción.
 - Esta advertencia aparece únicamente cuando el cable del freno de estacionamiento se encuentra conectado al sistema del freno de estacionamiento incorporado al automóvil.

Notas sobre las conexiones eléctricas

- Reemplace el fusible por otro del régimen especificado. Si el fusible se funde frecuentemente, consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles.
- La entrada máxima de los altavoces debe ser de más de 50 W en la parte trasera y 50 W en la parte delantera, con una impedancia de **4 Ω a 8 Ω**.
- **La conexión a tierra de esta unidad debe ser realizada al chasis del automóvil.**
- Para evitar cortocircuitos, cubra los terminales de los cables NO UTILIZADOS con cinta aislante.
- La unidad estará muy caliente después del uso. Tenga la precaución de no quemarse al efectuar su desmontaje.

FRANÇAIS

Cet appareil est conçu pour fonctionner sur des sources de courant continu de **12 V à masse NEGATIVE** seulement. Si votre véhicule n'offre pas ce type d'alimentation, il vous faut un convertisseur de tension, que vous pouvez acheter chez un revendeur d'autoradios JVC.

AVERTISSEMENTS

- **N'INSTALLEZ aucun appareil dans les endroits suivants;**
 - où il peut gêner l'accès au volant ou au levier de vitesse car cela peut entraîner un accident de la circulation.
 - où il peut gêner la manipulation de dispositifs de sécurité tels que les coussins de sécurité car cela peut entraîner un accident fatal.
 - où il peut gêner la visibilité.
- **NE COMMANDEZ PAS l'appareil lors de la manipulation du volant car cela peut entraîner un accident de la circulation.**
- **Le conducteur ne doit pas regarder le moniteur lorsqu'il conduit.** Regarder le moniteur lorsqu'on est au volant réduit considérablement la vigilance du conducteur et multiplie les risques d'accident.
- **Si vous avez besoin de commander l'appareil pendant que vous conduisez, continuez de regarder droit devant vous ou vous risquez de causer un accident de la circulation.**
- **Si le frein de stationnement n'est pas mis, "Parking Brake" apparaît sur le moniteur un moment et l'image de lecture n'apparaît pas.**
 - Cet avertissement apparaît uniquement quand le fil du frein de stationnement est connecté au système de frein de stationnement intégré à la voiture.

Remarques sur les connexions électriques

- Remplacez le fusible par un de la valeur précisée. Si le fusible saute souvent, consulter votre revendeur d'autoradios JVC.
- L'entrée maximum des enceintes doit être supérieur à 50 W à l'arrière et de 50 W à l'avant, avec une impédance de **4 Ω à 8 Ω**.
- **Assurez-vous de mettre à la masse chaque appareil au châssis de la voiture.**
- Pour éviter les courts-circuits, recouvrez les bornes des fils qui ne sont PAS UTILISÉS avec de la bande isolante.
- L'appareil devient très chaud après l'utilisation. Faites attention de ne pas vous brûler en le retirant.

Parts list for installation and connection

The following parts are provided for this unit.
If anything is missing, contact your dealer immediately.

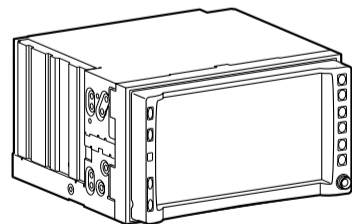
Lista de piezas para instalación y conexión

Con esta unidad se suministran las siguientes piezas.
Si hay algún elemento faltante, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario.

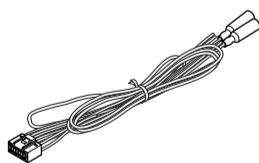
Liste des pièces pour l'installation et raccordement

Les pièces suivantes sont fournies avec cet appareil. Si quelque chose manque, contactez votre revendeur immédiatement.

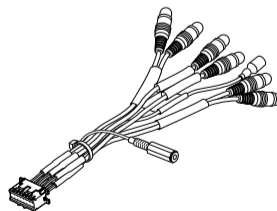
Main unit
Unidad principal
Appareil principal



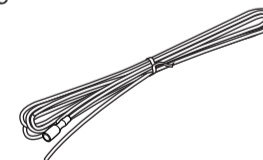
Power cord
Stromkabel
Cordon d'alimentation



AV I/O cord
Cable AV I/O
Cordon AV E/S



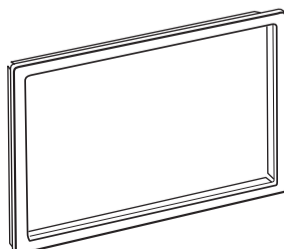
Reverse gear signal extension cord
Cable prolongador de la señal del engranaje de marcha atrás
Cordon prolongateur de signal de marche arrière



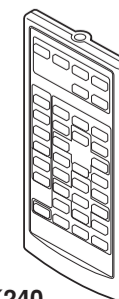
Flat head screws (M5 x 8 mm/M5 x 3/8")
Tornillos de cabeza plana (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pulgada)
Vis à tête plate (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pouces)



Plate for use with a Nissan car
Placa para usar con un automóvil Nissan
Plaque à utiliser avec une voiture Nissan



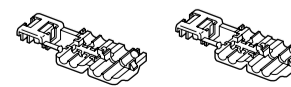
Remote controller
Control remoto
Télécommande



Round head screws (M5 x 8 mm/M5 x 3/8")
Tornillos de cabeza esférica (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pulgada)
Vis à tête ronde (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pouces)



Crimps
Conectores a presión
Cosse à sertir



Battery
Pila
Pile



RM-RK240

CR2025

INSTALLATION (IN-DASH MOUNTING)

The following illustration shows a typical installation. However, you should make adjustments corresponding to your specific car. If you have any questions or require information regarding installation kits, consult your JVC car audio dealer or a company supplying kits.

- If you are not sure how to install this unit correctly, have it installed by a qualified technician.

Before installing the unit

- When mounting the unit, be sure to use the screws provided, as instructed. If other screws are used, there is a possibility that parts could become loose or damaged.
- When tightening screws or bolts be careful not to pinch any connection cord.
- Make sure not to block the fan on the rear panel to maintain proper ventilation when installed.

INSTALACION (MONTAJE EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS)

La siguiente ilustración muestra una instalación típica. Sin embargo usted deberá efectuar los ajustes correspondientes a su automóvil. Si tiene alguna pregunta o necesita información acerca de las herramientas para instalación, consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles o a una compañía que suministra tales herramientas.

- Si no está seguro de poder instalar la unidad correctamente, déjela en manos de un técnico cualificado.

Antes de instalar la unidad

- Al instalar la unidad, asegúrese de usar los tornillos suministrados, de acuerdo con las instrucciones. Si emplea otros tipos de tornillos, corre el riesgo de que las piezas se aflojen o se dañen.
- Al apretar los tornillos o los pernos, asegúrese de que ningún cable de conexión quede pillado.
- Al efectuar la instalación, asegúrese de no bloquear el ventilador del panel trasero a fin de mantener una ventilación correcta.

INSTALLATION (MONTAGE DANS LE TABLEAU DE BORD)

L'illustration suivante est un exemple d'installation typique. Cependant, vous devez faire les ajustements correspondant à votre voiture. Si vous avez des questions ou avez besoin d'information sur des kits d'installation, consulter votre revendeur d'autoradios JVC ou une compagnie d'approvisionnement.

- Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir installer l'appareil correctement, faites-le installer par un technicien qualifié.

Avant d'installer l'appareil

- Lors du montage de l'appareil, assurez-vous d'utiliser les vis fournies, de la façon indiquée. Si vous utilisez d'autres vis, certaines pièces peuvent être perdues ou endommagées.
- Lorsque vous serrez des vis ou des boulons, faites attention de ne pas pincer un cordon de connexion.
- Assurez-vous de ne pas bloquer le ventilateur sur le panneau arrière lors de l'installation afin de permettre une ventilation correcte.

- 1 Remove the audio system originally installed in the car, together with its mounting brackets.

Note: Be sure to keep all the screws and parts removed from your car for future use.

- 2 Attach the mounting brackets (removed from the car), to this unit (see below).

- 3 Connect the power cord and AV I/O cord.
 - See pages 3 and 4 for the power cord connection.
 - See page 5 for the AV I/O connection.

- 4 Install this unit using the screws removed in step 1.

The following example is for installation in a Toyota car. For more details, consult your JVC car audio dealer.

- 1 Desmonte el sistema de audio originalmente instalado en el automóvil, junto con sus soportes de montaje.

Nota: Asegúrese de guardar todas las piezas y tornillos quitados de su automóvil para uso futuro.

- 2 Fije los soportes de montaje (quitados del automóvil) a esta unidad (véase abajo).

- 3 Conecte el cable de alimentación y el cable AV I/O.
 - Para la conexión del cable de alimentación, véase las páginas 3 y 4.
 - Para la conexión AV I/O, véase la página 5.

- 4 Instale esta unidad utilizando los tornillos quitados en el paso 1.

A continuación se muestra un ejemplo de instalación en un automóvil Toyota. Para mayores detalles, consulte con un concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles.

- 1 Retirez le système audio d'origine, installé dans la voiture, en même temps que les supports de montage.

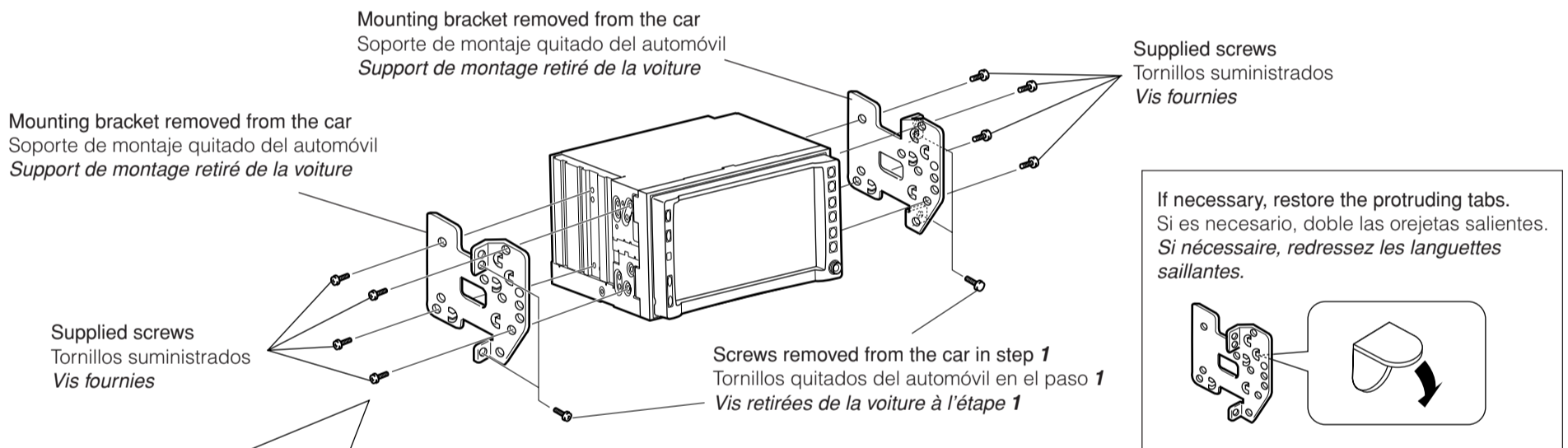
Remarque: Assurez-vous de conserver toutes les vis et les pièces retirées de votre voiture pour une utilisation future.

- 2 Attachez les supports de montage (retirés de la voiture) à cet appareil (voir ci-dessous).

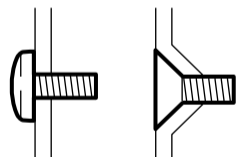
- 3 Connectez le cordon d'alimentation au cordon AV E/S.
 - Référez-vous aux pages 3 et 4 pour la connexion du cordon d'alimentation.
 - Référez-vous aux page 5 pour la connexion du cordon AV E/S.

- 4 Installez cet appareil en utilisant les vis retirées à l'étape 1.

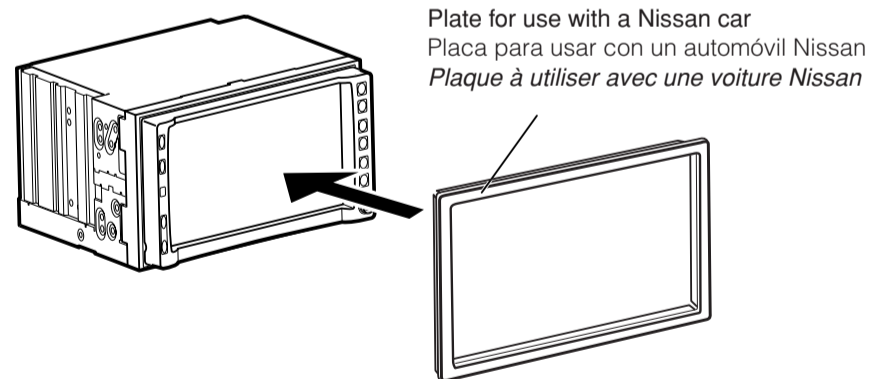
L'exemple suivant représente une installation dans une voiture Toyota. Pour en savoir plus, consultez votre revendeur autoradio JVC.



Select the appropriate type fitting to your audio system space.
 Seleccione el tipo de herraje adecuado para el espacio de su sistema de audio.
 Choisissez le type de vis appropriée en fonction de l'espace disponible pour votre système audio.



When installing the unit in a Nissan car Cuando instale la unidad en un automóvil Nissan Lors de l'installation de l'appareil dans une voiture Nissan

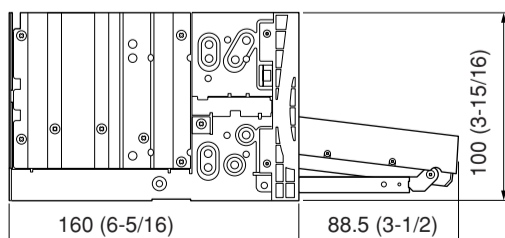


Note : When installing the unit on the mounting bracket, make sure to use the supplied screws (M5 x 8 mm/M5 x 3/8"). If longer screws are used, they could damage the unit.

Nota : Cuando instale la unidad en el soporte de montaje, asegúrese de usar los tornillos suministrados (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pulgada). El empleo de tornillos más largos puede causar daños a la unidad.

Remarque : Lors de l'installation de l'appareil sur le support de montage, assurez-vous d'utiliser les vis fournies (M5 x 8 mm/M5 x 3/8 pouces). Si des vis plus longues sont utilisées, l'appareil peut être endommagé.

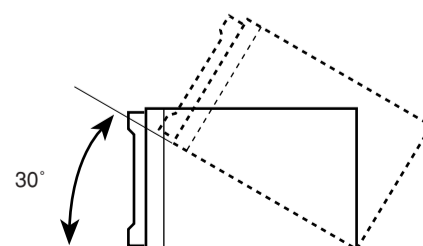
Required space for the monitor ejection Espacio requerido para la expulsión del monitor Espace requis pour le déploiement du moniteur



Unit: mm (inches)
 Unidad: mm (pulgada)
 Unité: mm (pouces)

Install the unit at an angle of less than 30°, taking it into account that the monitor would eject when in use (see below).
 Instale la unidad a un ángulo de menos de 30°, teniendo en cuenta que el monitor debe extraerse para su uso (véase abajo).

Installez l'appareil avec un angle de moins de 30°, en tenant compte du fait que le moniteur doit être déployé lors de son utilisation (voir ci-dessous).



ELECTRICAL CONNECTIONS

Before connecting...

Check the wiring in the car carefully. Incorrect connection may cause serious damage to the units. The leads of the power cord and those of the connector from the car body may be different in color.

- 1 Connect the colored leads of the power cord in the order specified in the illustration below.
- 2 Connect the antenna cord.
- 3 Connect the wiring harness to the main unit.

CONEXIONES ELECTRICAS

Antes de la conexión...

Verifique atentamente el conexionado del vehículo. Una conexión incorrecta podría producir daños graves a las unidades. Los conductores del cable de alimentación y los del conector procedentes de la carrocería del automóvil pueden ser diferentes en color.

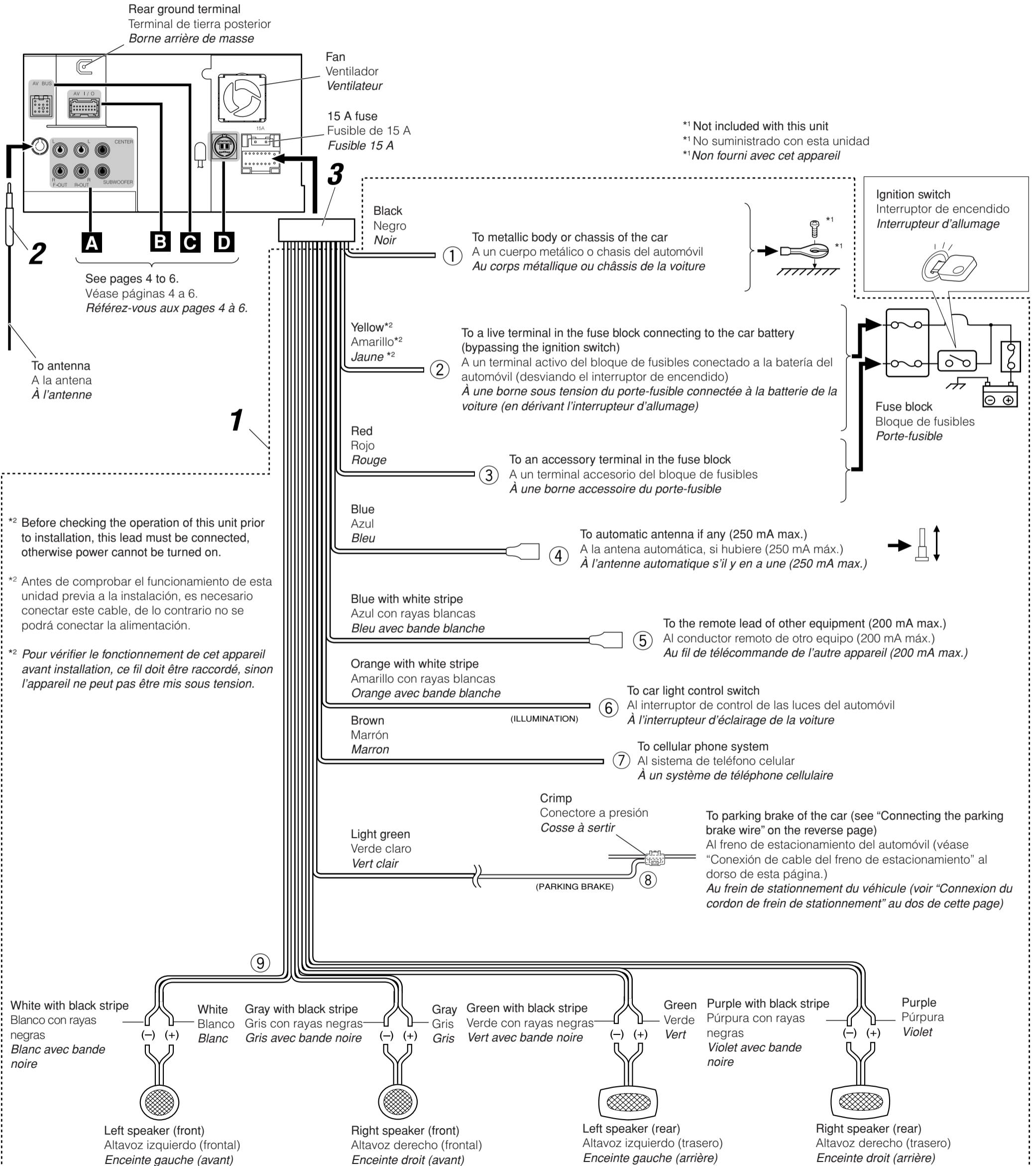
- 1 Conecte los conductores de color del cable de alimentación en el orden especificado en la ilustración de abajo.
- 2 Conecte el cable de antena.
- 3 Conecte el mazo de conductores a la unidad principal.

RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

Avant de commencer...

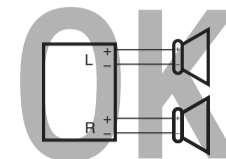
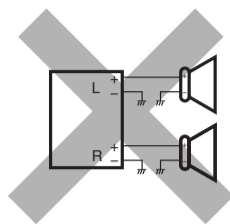
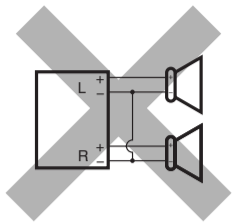
Vérifiez attentivement le câblage du véhicule. Une connexion incorrecte peut endommager sérieusement l'appareil. Le fil du cordon d'alimentation et ceux des connecteurs du châssis de la voiture peuvent avoir des couleurs différentes.

- 1 Connectez les fils colorés du cordon d'alimentation dans l'ordre spécifié sur l'illustration ci-dessous.
- 2 Connectez le cordon d'antenne.
- 3 Connectez le faisceau de fils à l'appareil principal.



PRECAUTIONS on power supply and speaker connections:

- **DO NOT** connect the speaker leads of the power cord to the car battery; otherwise, the units will be seriously damaged.
- **BEFORE** connecting the speaker leads of the power cord to the speakers, check the speaker wiring in your car.



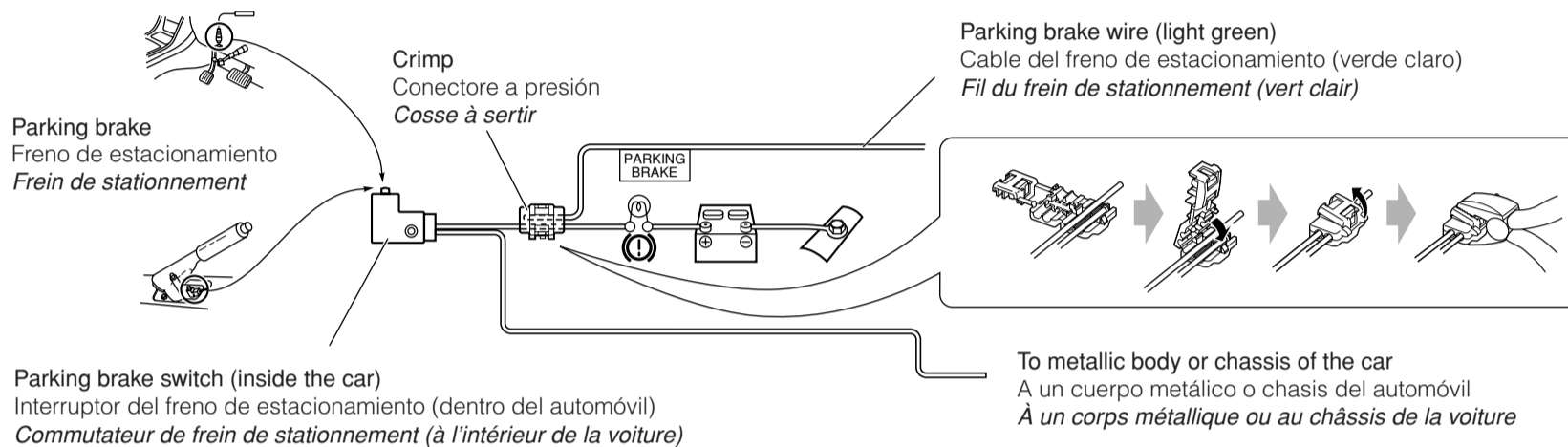
PRECAUCIONES sobre las conexiones de la fuente de alimentación y de los altavoces:

- **NO** conecte los conductores de altavoz del cable de alimentación a la batería de automóvil, pues podrían producirse graves daños en las unidades.
- **ANTES** de conectar a los altavoces los conductores de altavoz del cable de alimentación, verifique el conexionado de altavoz de su automóvil.

PRECAUTIONS sur l'alimentation et la connexion des enceintes:

- **NE CONNECTEZ PAS** les fils d'enceintes du cordon d'alimentation à la batterie; sinon, les appareils seront sérieusement endommagés.
- **AVANT** de connecter les fils d'enceintes du cordon d'alimentation aux enceintes, vérifiez le câblage des enceintes de votre voiture.

Connecting the parking brake wire / Conexión de cable del freno de estacionamiento / Connexion du cordon de frein de stationnement



A Connecting the external amplifiers / Conexión de los amplificadores externos / Connexion d'amplificateurs externes

You can connect amplifiers to upgrade surround system in the car compartment.

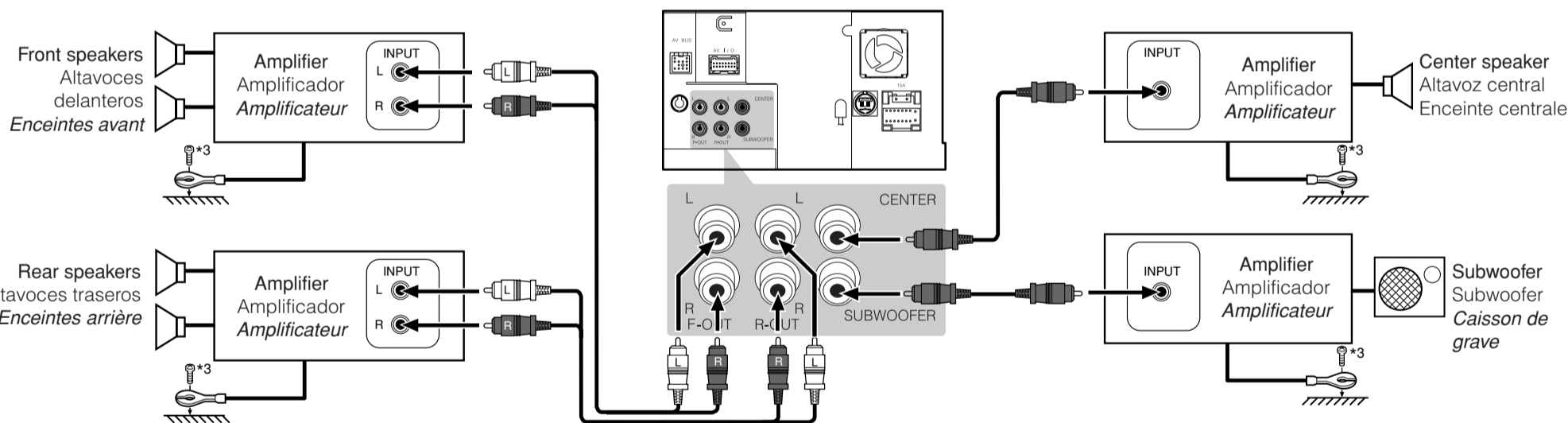
- Connect the amplifiers to 5.1-ch analog discrete output jacks to enjoy multi-channel source (DVD Video/DVD Audio).
- To activate the center speaker, see page 44 of the INSTRUCTIONS.
- **Disconnect the speakers from the main unit, and connect them to the amplifier. Leave the speaker leads of the unit unused.**

Podrá conectar amplificadores para mejorar el sistema de sonido envolvente del habitáculo de su automóvil.

- Para poder escuchar una fuente multicanal (DVD Video/DVD Audio), conecte los amplificadores a los jacks de salida discreta analógica de 5,1 canales.
- Para activar el altavoz central, consulte la página 44 del MANUAL DE INSTRUCCIONES.
- **Desconecte los altavoces de la unidad principal y conéctelos al amplificador. Los conductores de los altavoces de la unidad quedan sin usar.**

Vous pouvez connecter des amplificateurs pour donner plus de puissance au système Surround dans la cabine de votre voiture.

- Connectez les amplificateurs aux prises de sortie analogiques discrètes 5,1 canaux pour écouter une source multicanal (DVD Vidéo/DVD Audio).
- Pour mettre en service l'enceinte centrale, référez-vous à la page 44 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.
- **Déconnectez les enceintes de l'appareil principal et connectez-les aux amplificateurs. Laissez les fils d'enceintes de l'appareil inutilisés.**



*3Firmly attach the ground wire to the metallic body or to the chassis of the car—to the place uncoated with paint (if coated with paint, remove the paint before attaching the wire). Failure to do so may cause damage to the unit.

*3Fije firmemente el cable de tierra a la carrocería metálica o al chasis—a un lugar no cubierto con pintura (si está cubierto con pintura, quítela antes de fijar el cable). De lo contrario, se podrían producir daños en la unidad.

*3Attachez solidement le fil de mise à la masse au châssis métallique de la voiture—à un endroit qui n'est pas recouvert de peinture (s'il est recouvert de peinture, enlevez d'abord la peinture avant d'attacher le fil). L'appareil peut être endommagé si cela n'est pas fait correctement.

TROUBLESHOOTING

- **The fuse blows.**
 - * Are the red and black leads connected correctly?
- **Power cannot be turned on.**
 - * Is the yellow lead connected?
- **No sound from the speakers.**
 - * Is the speaker output lead short-circuited?
- **Sound is distorted.**
 - * Is the speaker output lead grounded?
 - * Are the “-” terminals of L and R speakers grounded in common?
- **Noise interfere with sounds.**
 - * Is the rear ground terminal connected to the car's chassis using shorter and thicker cords?
- **Unit becomes hot.**
 - * Is the speaker output lead grounded?
 - * Are the “-” terminals of L and R speakers grounded in common?

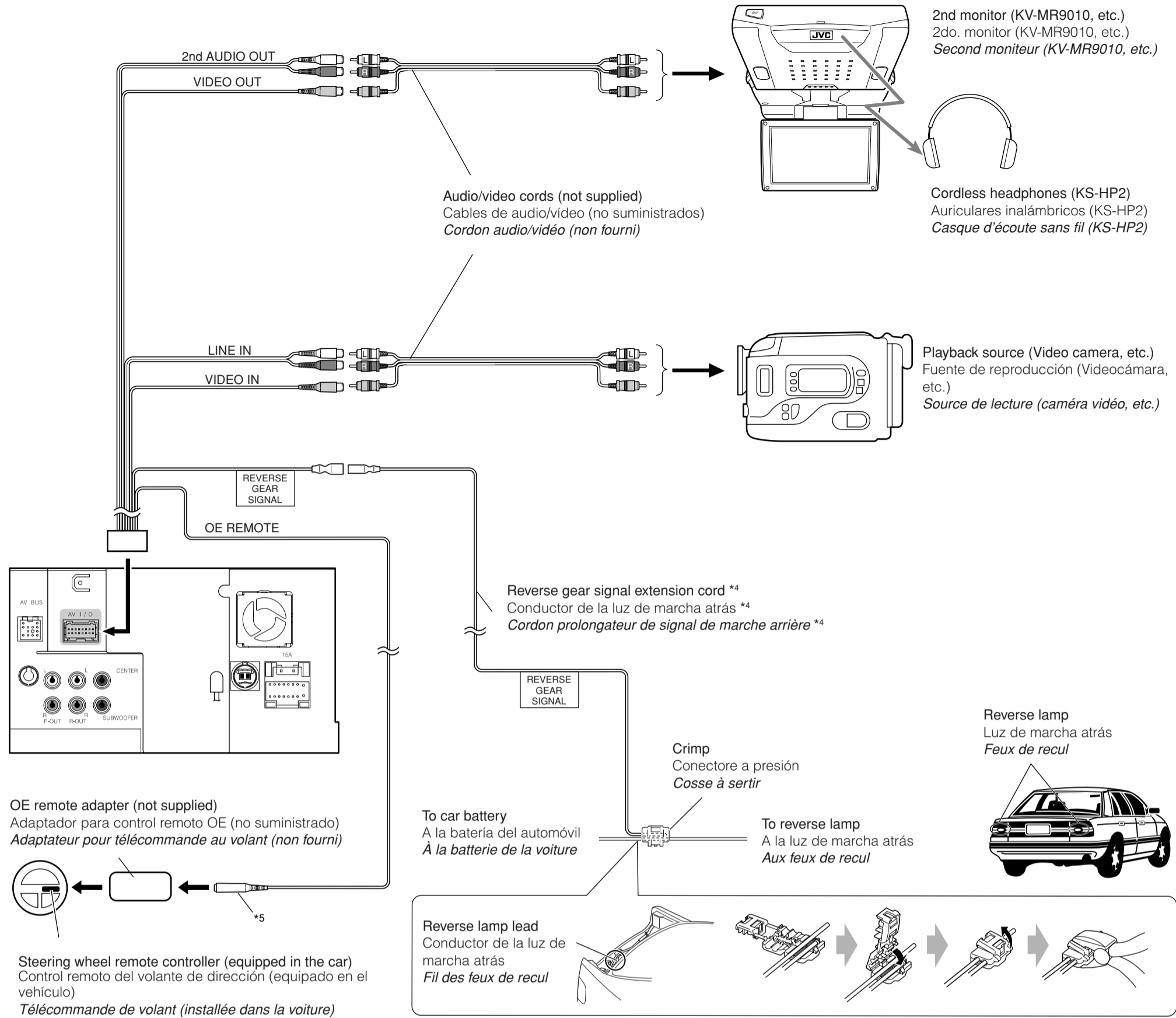
LOCALIZACION DE AVERIAS

- **El fusible se quema.**
 - * ¿Están los conductores rojo y negro correctamente conectados?
- **No es posible conectar la alimentación.**
 - * ¿Está el cable amarillo conectado?
- **No sale sonido de los altavoces.**
 - * ¿Está el cable de salida del altavoz cortocircuitado?
- **El sonido presenta distorsión.**
 - * ¿Está el cable de salida del altavoz conectado a masa?
 - * ¿Están los terminales “-” de los altavoces L y R conectados a una masa común?
- **Perturbación de ruido.**
 - * ¿El terminal de tierra trasero está conectado al chasis del automóvil utilizando los cordones más corto y más grueso?
- **La unidad se calienta.**
 - * ¿Está el cable de salida del altavoz conectado a masa?
 - * ¿Están los terminales “-” de los altavoces L y R conectados a una masa común?

EN CAS DE DIFFICULTES

- **Le fusible saute.**
 - * Les fils rouge et noir sont-ils connectés correctement?
- **L'appareil ne peut pas être mise sous tension.**
 - * Le fil jaune est-il connecté?
- **Pas de son des enceintes.**
 - * Le fil de sortie d'enceinte est-il court-circuité?
- **Le son est déformé.**
 - * Le fil de sortie d'enceinte est-il à la masse?
 - * Les bornes “-” des enceintes gauche (L) et droite (R) sont-elles mises ensemble à la masse?
- **Interférence avec les sons.**
 - * La prise arrière de mise à la masse est-elle connectée au châssis de la voiture avec un cordon court et épais?
- **L'appareil devient chaud.**
 - * Le fil de sortie d'enceinte est-il à la masse?
 - * Les bornes “-” des enceintes gauche (L) et droite (R) sont-elles mises ensemble à la masse?

B Connecting the AV I/O cord / Conexión del cable AV I/O / Connexion du cordon AV E/S



*4 Required only when connecting a rear view camera to VIDEO IN plug.

*5 If your car is equipped with the steering wheel remote controller, you can operate this receiver using the controller. For connection, an exclusive remote adapter (not supplied) which matches your car is required. For details, consult the same car audio dealer as where the receiver is purchased.

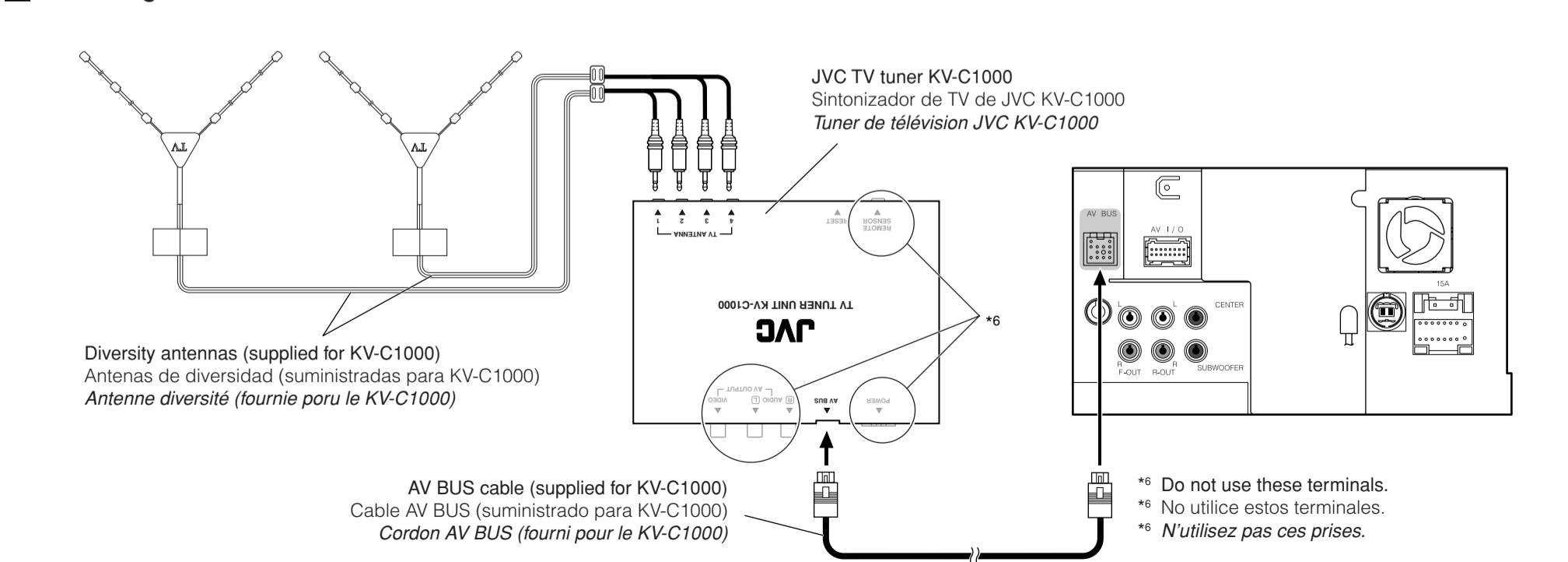
*4 Requerido sólo al conectar una cámara de retrovisión a la clavija VIDEO IN.

*5 Si su vehículo está equipado con control remoto en el volante de dirección, podrá hacer funcionar este receptor utilizando dicho control. Para la conexión, se requiere un adaptador remoto exclusivo (no suministrado) que sea adecuado para su automóvil. Para los detalles, consulte con el concesionario car audio donde compró el receptor.

*4 Nécessaire uniquement lors de la connexion d'une caméra de recul à la fiche VIDEO IN.

*5 Si votre voiture est munie d'une télécommande de volant, vous pouvez commander cet autoradio en utilisant la télécommande. Pour la connexion, un adaptateur de télécommande exclusif (non fourni) correspondant à votre voiture est requis. Pour en savoir plus, consultez le revendeur autoradio auprès duquel vous avez acheté cet autoradio.

C Connecting the TV tuner / Conexión del sintonizador de TV / Connexion du tuner de télévision

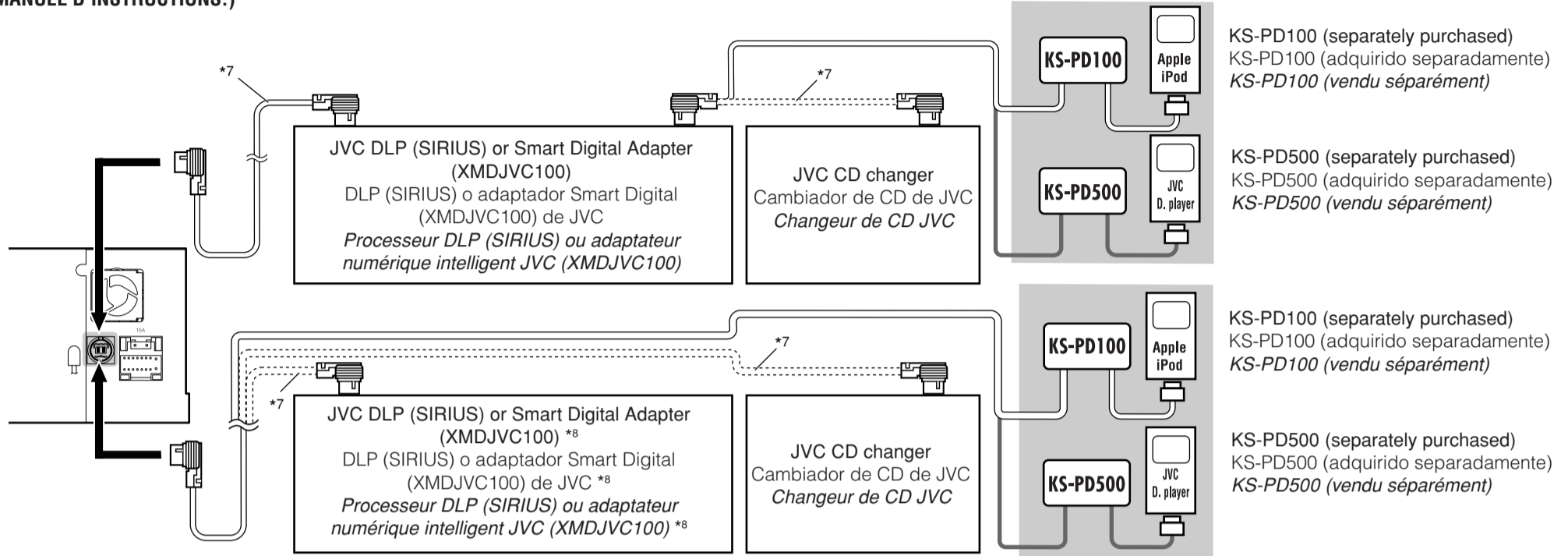


D Connecting the external components / Conexión de los componentes externos / Connexion des appareils extérieurs

CAUTION: Before connecting the external components, make sure that the unit is turned off. **PRECAUCION:** Antes de conectar el cambiador de CD, asegúrese de que la unidad esté apagada. **PRECAUTION:** Avant de connecter les appareils extérieurs, assurez-vous que l'appareil est hors tension.

CD changer, SIRIUS satellite radio (DLP), XM Satellite radio, Apple iPod®, JVC D. player / Cambiador de CD de JVC, radio satelital SIRIUS (DLP), radio satelital XM, iPod® de Apple, reproductor JVC D. / Changeur de CD, radio satellite SIRIUS (DLP), la radio satellite XM, iPod Apple®, lecteur D. JVC

Set the external input setting correctly—either “Changer,” “iPod,” or “D. player” (See page 45 of the INSTRUCTIONS.) / Realice correctamente el ajuste de entrada exterior a “Changer,” “iPod”, o “D. player” (Consulte la página 45 del MANUAL DE INSTRUCCIONES.) / Réglez l'entrée extérieure correctement sur “Changer”, “iPod” ou “D. player” (Référez-vous à la page 45 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.)

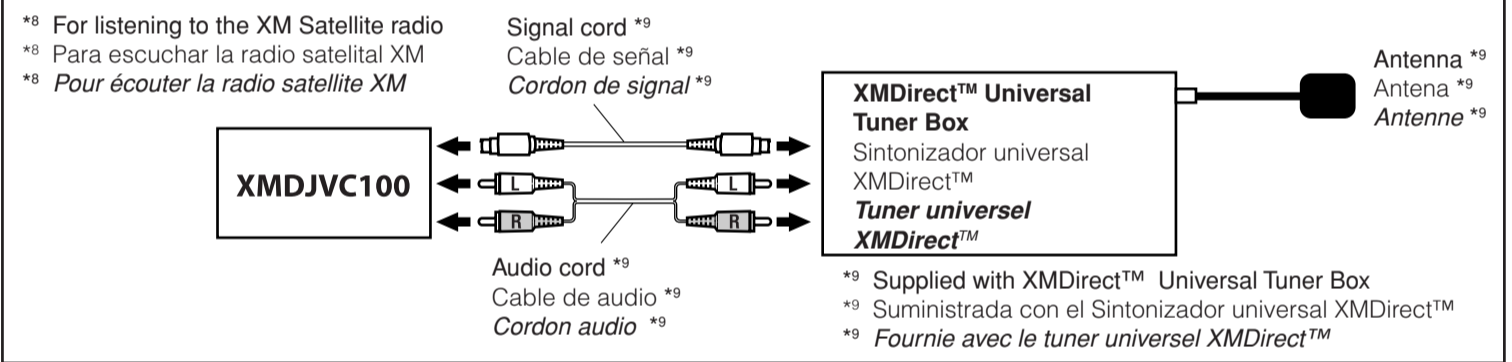


To disconnect the connector
Para desconectar el conector
Pour déconnecter le connecteur

Hold the connector top tightly (①), then pull it out (②).
Sujete firmemente la parte superior del conector (①) y seguidamente, extráigalo (②).
Tenez fermement le connecteur par-dessus (①) et tirez vers l'extérieur (②).

*7 Connecting cord supplied with your JVC CD changer, DLP, and Smart Digital Adapter (XMDJVC100)
*7 Conexión del cable suministrado para su cambiador de CD, DLP, y adaptador Smart Digital (XMDJVC100) de JVC
*7 Cordon de connexion fourni avec votre changeur CD, processeur DLP, et adaptateur numérique intelligent JVC (XMDJVC100) JVC

iPod is a trademark of Apple Computer, Inc., registered in the U.S. and other countries.
iPod es una marca comercial de Apple Computer, Inc., registrada en los EE.UU. y otros países.
iPod est une marque de commerce d'Apple Computer, Inc., enregistrée aux États-Unis et dans les autres pays.

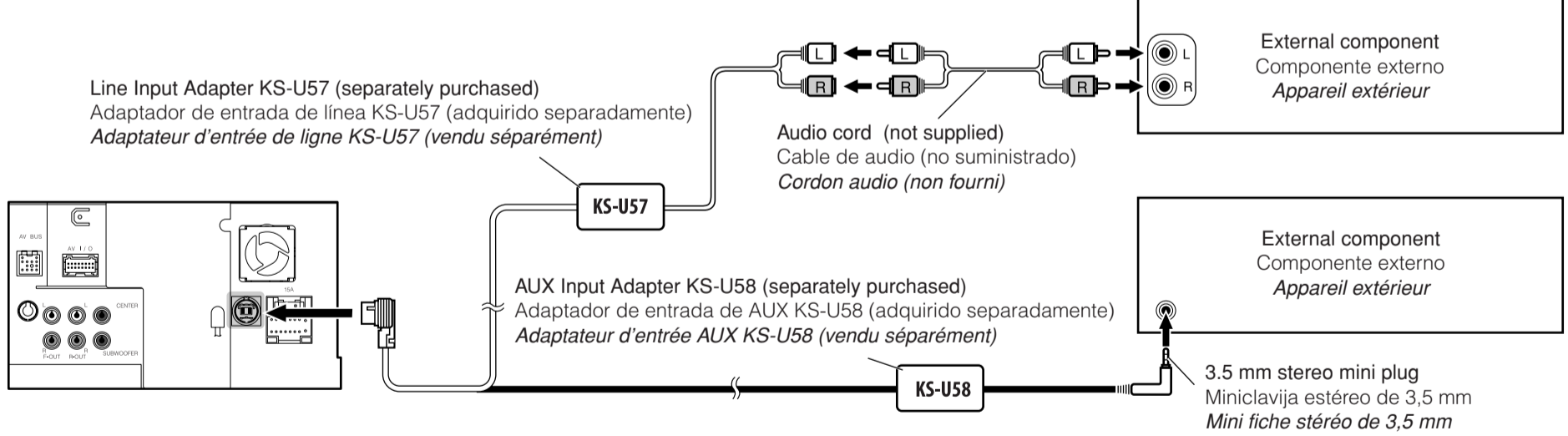


*8 For listening to the XM Satellite radio
*8 Para escuchar la radio satelital XM
*8 Pour écouter la radio satellite XM

*9 Supplied with XMDirect™ Universal Tuner Box
*9 Suministrada con el Sintonizador universal XMDirect™
*9 Fournie avec le tuner universal XMDirect™

Other external component / Otro componente externo / Autre appareil extérieur

Select “External Input” for the external input setting (See page 45 of the INSTRUCTIONS.) / Seleccione “External Input” para el ajuste de entrada externa (Consulte la página 45 del MANUAL DE INSTRUCCIONES.) / Choisissez “External Input” pour le réglage de l'entrée extérieure (Référez-vous à la page 45 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.)



SIRIUS satellite radio (PnP) / Radio satelital SIRIUS (PnP) / Radio satellite SIRIUS (PnP)

Select “External Input” for the external input setting (See page 45 of the INSTRUCTIONS.) / Seleccione “External Input” para el ajuste de entrada externa (Consulte la página 45 del MANUAL DE INSTRUCCIONES.) / Choisissez “External Input” pour le réglage de l'entrée extérieure (Référez-vous à la page 45 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.)

• Turning on/off the unit can turn on/off the JVC PnP.
• Al encender/apagar el receptor también se enciende/apaga la PnP JVC.
• Mettre sous/hors tension l'autoradio peut aussi mettre sous/hors tension le PnP JVC.

