

ARSENAL

KS-AR8004D / KS-AR8002D

POWER AMPLIFIER: INSTRUCTIONS

AMPLIFICATEUR DE PUISSANCE: MANUEL D'INSTRUCTIONS

LVT1813-001A
[J]

ENGLISH



Thank you for purchasing an ARSENAL product. Please read all instructions carefully before operation, to ensure your complete understanding and to obtain the best possible performance from the unit.

For safety....

- Do not raise the volume level too much, as this will block outside sounds, making driving dangerous.
- Stop the car before performing any complicated operations.

CAUTIONS AND NOTES

This unit is designed to operate on **12 V DC, NEGATIVE ground electrical systems.**

- This unit uses BTL (Balanced Transformerless) amplifier circuitry, i.e., floating ground system, so comply with the following:

Do not connect the "⊖" terminals of the speakers to each other.

Do not connect the "⊖" terminals of the speakers to the metal body or chassis.

- Cover the unused terminals with insulating tape to prevent them from short circuiting.
- When an extension lead is used, it should be as thick and short as possible; connect it firmly with insulating tape.
- Be sure to leave an appropriate space between the antenna and the wires of this unit.
- When replacing the fuse, use a 30 A fuse for KS-AR8004D or a 25 A fuse for KS-AR8002D.
- Do not let pebbles, sand or metallic objects get inside the unit.
- To keep the heat dissipation mechanism running effectively, wipe the accumulated dust off periodically.
- Listening to the tape, radio, CD or Digital Audio Player, etc. with the volume set at a high level for a long period of time will exhaust the battery, while the engine is turned off or while the engine is idling.
- This unit becomes very hot. Be careful not to touch the unit not only when using but for a while after using.

DO NOT disassemble the units since there are no user serviceable parts inside.

For Customer Use:

Enter below the Model No. and Serial No. which are located on the top or bottom of the cabinet. Retain this information for future reference.

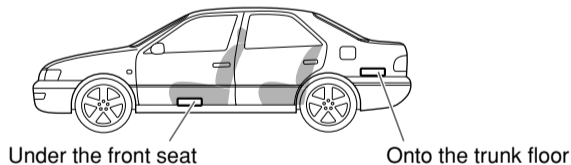
Model No. _____ Serial No. _____

INSTALLATION

The following illustration shows a typical installation. However, you should make adjustments corresponding to your specific car. If you have any questions or require information regarding installation kits, consult your JVC car audio dealer or a company supplying the kits.

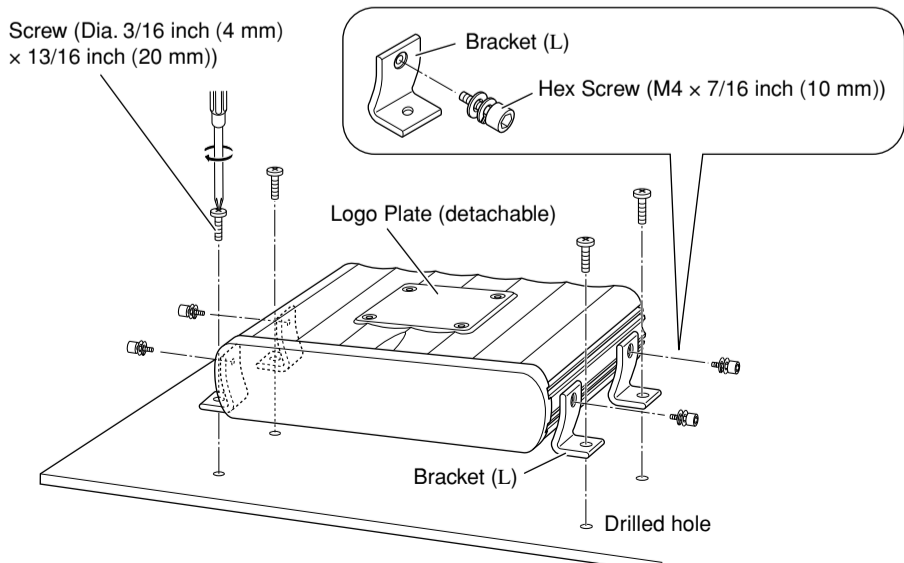
A Mount this unit on a firm surface, such as in the trunk or under the front seat.

- Since heat is generated in the unit, do not mount it near inflammable objects. In addition, mount it in an area that will not prevent the unit from dissipating the heat.
- Do not mount the unit in the places subject to heat: near a radiator, in a glove compartment or in insulated areas such as under a car mat that will prevent the unit from dissipating heat.
- When mounting the unit under the front seat, make sure that adjusting the seat position will not catch any wire of the unit.



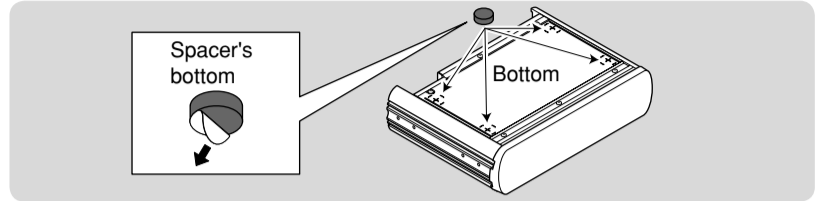
B When mounting this unit, be sure to use the provided screws. If any other screws are used, there is a risk of loosening the unit or damaging parts inside it.

- Before drilling holes in the trunk to install the unit, make sure that there is a sufficient space under the trunk so that you do not drill holes in the fuel tank, etc.
- To detach and rotate the Logo Plate, use the provided hex wrench (3 mm).



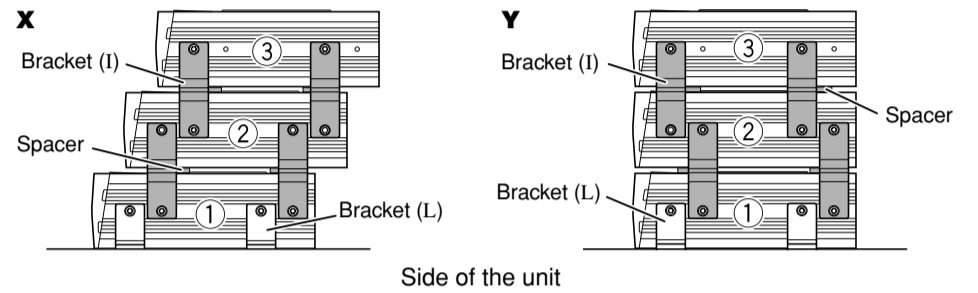
C When you use more than one KS-AR8000 series amplifier, you can pile up to three of them using the provided brackets and hex screws in two ways, X or Y.

- 1 Attach the provided spacers to the bottom of the amplifier (2 and 3).

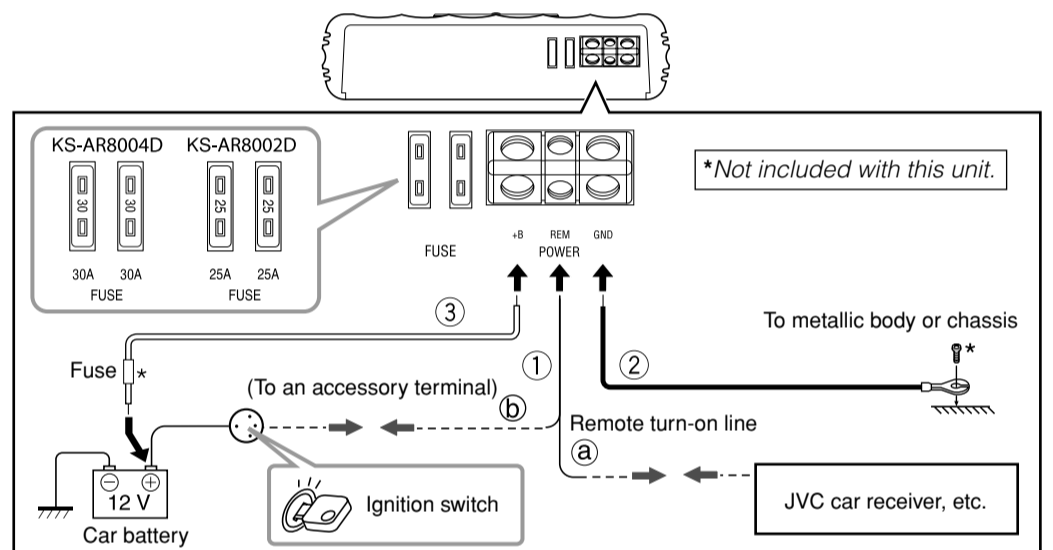


- 2 Fix the amplifiers on both sides with the brackets (1) as illustrated.

- Be sure to mount the lowest amplifier (1) as illustrated on B.
- Before piling amplifiers as X, first make the connections for the power supply (see "POWER SUPPLY" below) and speakers (see "SPEAKER CONNECTIONS" on page 2).



POWER SUPPLY



CAUTION

To prevent short circuits while making connections, keep the battery's negative terminal disconnected.

- 1 Remote turn-on line (not included with this unit)
 - a When you use a JVC car receiver with a remote lead, connect to the remote lead.
 - b When you connect a unit without a remote lead, connect to the accessory circuit of the car which is activated by the ignition switch. In this case, noise may occur when the car receiver is turned on or off. To avoid this noise, do not turn on or off the car receiver itself. You can turn on or off the car receiver along with the on/off operation of the ignition switch.
- 2 Ground lead (not included with this unit)
- 3 Power cord (not included with this unit)
 - When using a power cord, be sure to add the appropriate fuse near the battery as shown.
 - For KS-AR8004D: 40 A
 - For KS-AR8002D: 30 A
 - Connect to the battery's "⊕" terminal only after all the other connections have been made.

Note

If the Status lamp (see "CONTROLS" on page 3) lights in red, it indicates incorrect speaker wiring or connections. In this case, see "TROUBLESHOOTING" on page 3. Be sure to correct the speaker wiring and other connections.

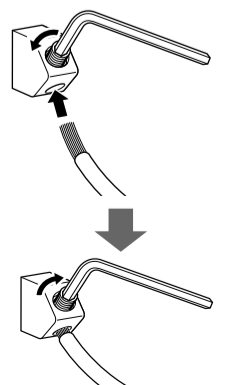
TERMINAL CONNECTIONS

The appropriate wire gauge for each terminal is as follows.

- POWER terminals:
 - +B and GND: AWG 8 to AWG 4 (The cross section is about 8 mm² to 21 mm².)
 - REM: AWG 18 to AWG 8 (The cross section is about 0.8 mm² to 8 mm².)
- SPEAKER OUTPUT terminals:
 - AWG 18 to AWG 8 (The cross section is about 0.8 mm² to 8 mm².)

If you have any questions regarding the thickness of the power cord, etc., consult your nearest JVC car audio dealer.

- 1 Peel off the insulating vinyl cover of a lead to expose the conductor inside.
 - The exposed conductor should be 5/16 inch (7 mm) to 7/16 inch (10 mm) long.
 - If shorter, it may cause poor conductivity.
 - If longer, it may cause a short circuit.
- 2 Loosen the hex screw in a terminal with the provided hex wrench and insert the conductor into the terminal.
 - Use the appropriate hex wrench for each terminal.
 - 4 mm: +B and GND terminals
 - 3 mm: REM and SPEAKER OUTPUT terminals
- 3 Fix the hex screw again to secure the conductor.



SPEAKER SYSTEMS

Make sure to comply with the following notes:

- Be sure not to connect the "⊖" terminals of the speakers to a common point.
- If the same lead is used for both left/right or front/rear speaker wirings, this unit cannot be used. Always use independent leads for each speaker. In this case, redo the wiring.
- Use speakers with an impedance of 2 Ω to 8 Ω (4 Ω to 8 Ω: when used in Bridge Mode).
- Use speakers which have sufficient capacity for the unit.

For KS-AR8004D:

When you connect 4 speakers to the unit, down mixed signals (front and rear) are emitted through the PRE OUT jacks.

For KS-AR8002D:

Incoming signals are emitted through the PRE OUT jacks.

SPEAKER CONNECTIONS

Connection varies depending on the number of the speakers used in your car. Select the appropriate connection referring to the following diagrams.

Before connecting:

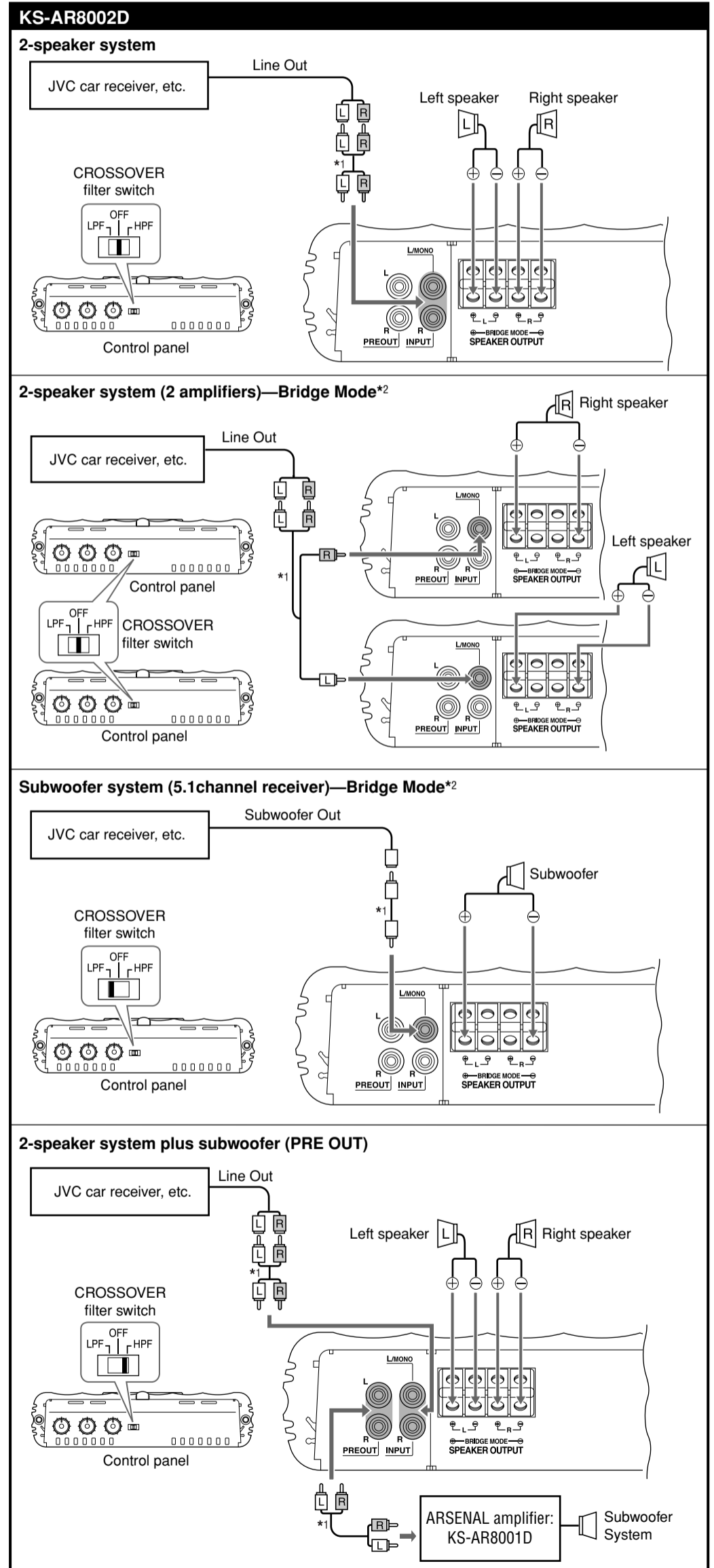
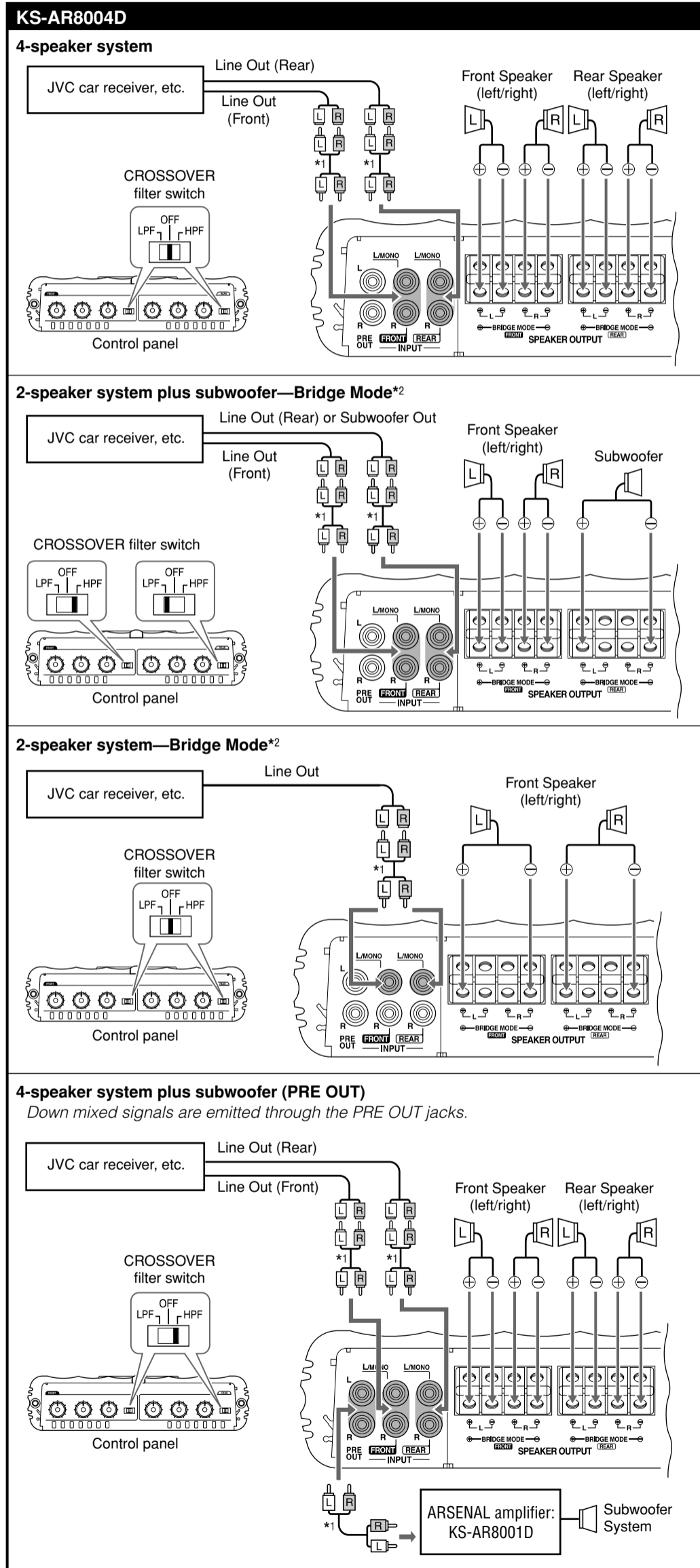
- Securely connect all the parts. If the connections are loose, due to contact resistance etc., heat will break out and may cause an accident. Secure and cover the cords with insulating tape and run them under the car mats.

Connect the Line Output from the receiver to the INPUT jacks on this unit using RCA pin cords (not included with this unit).

- Be sure to adjust the CROSSOVER filter switch as illustrated on the following diagrams. (See also "CONTROLS" on page 3.)

Note

Do not adjust the CROSSOVER filter switch while the unit is turned on.



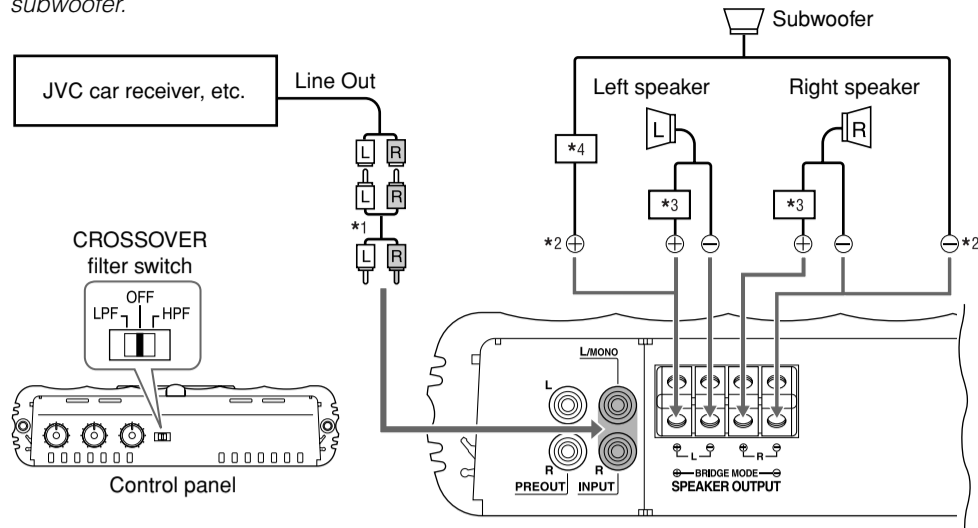
*1 RCA pin cords (not included with this unit)

*2 Bridge Mode: Be sure to connect the line output from the receiver to the left (L/MONO) jack on this unit.

KS-AR8002D

2-speaker system plus subwoofer (1 amplifier)

The minimum impedance should be 4 Ω for each of the left and right speakers, and the subwoofer.



*1 RCA pin cord (not included with this unit)

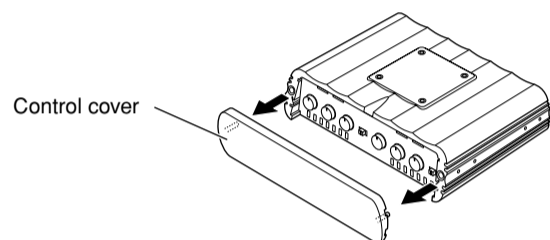
*2 Bridge wiring

*3 Use a High-pass crossover (not included with this unit).

*4 Use a Low-pass crossover (not included with this unit).

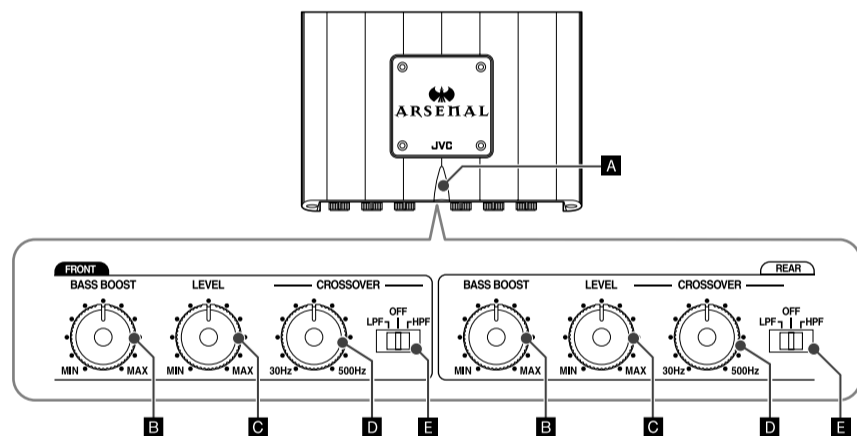
CONTROLS

To operate the following controls, detach the control cover. Attach it again after operation.

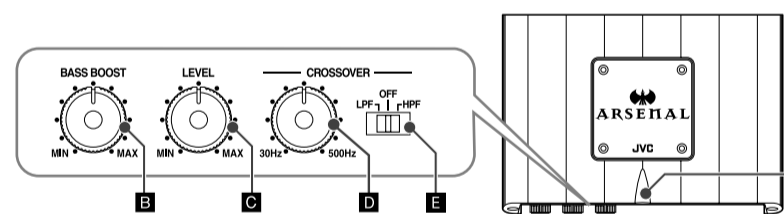


The illustration above is for KS-AR8004D.

KS-AR8004D



KS-AR8002D



A Status lamp

The lamp normally lights in blue while the unit is turned on.

- When the lamp does not light
 - When the lamp lights in red
 - When the lamp lights in violet frequently
- It indicates there may be a problem. See "TROUBLESHOOTING" on the right column.

B BASS BOOST controller

Turning this boosts the 45 Hz frequency within the range of 0 dB to +18 dB. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to MIN when the unit is shipped.

C Input LEVEL controller

The input level can be adjusted with this control when this unit is connected to other source equipment. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to MIN when the unit is shipped.

D CROSSOVER frequency controller

Turning this adjusts the cutoff frequency within the range of 30 Hz to 500 Hz. Adjust the level while listening to the sound. This control is preset to 30 Hz when the unit is shipped.

E CROSSOVER filter switch

OFF: Normally, set to this position. The switch is preset to this position when the unit is shipped.

LPF: Set to this position when you want to turn on the LPF (Low-Pass Filter) switch (the Low-Pass Filter transmits frequencies lower than the cutoff frequency).

HPF: Set to this position when you want to turn on the HPF (High-Pass Filter) switch (the High-Pass Filter transmits frequencies higher than the cutoff frequency).

TROUBLESHOOTING

For more details, consult your JVC car audio dealer.

The Status lamp does not light.

- Change the fuses if the current one is blown.
- Confirm the connections for the power supply (see "POWER SUPPLY" on page 1).
- Connect the ground lead securely to a metal part of the car.
- Turn on the equipment connected to this unit.
- Use a relay if your system employs so many amplifiers.
- Confirm the battery voltage (11 V to 16 V).

The Status lamp lights in red and/or the unit heats up abnormally.

- Use speakers of a suitable impedance.
- Correct the speaker wirings if they are short-circuited.
- Leave the unit turned off for a while to cool it down.

The Status lamp lights in violet frequently. (Clipping*)

- Lower the input level with the Input LEVEL controller until the lamp lights in violet a few times.
- * It means that the amplifier circuits are overloaded and the sound may distort due to too much input from the car receiver.

No sound is heard.

- Confirm the connections for the power supply (see "POWER SUPPLY" on page 1).
- Connect the RCA pin cords to the INPUT jacks.
- Confirm the speaker wirings and the position of the CROSSOVER filter switch (See "SPEAKER CONNECTIONS" on page 2).

Alternator noise is heard.

- Keep the leads of the POWER terminals away from the RCA pin cords.
- Keep the RCA pin cords away from other electrical cables in the car.
- Connect the ground lead securely to a metal part of the car.
- Make sure the negative speaker leads do not touch the car chassis.
- Replace the plugs or use plugs with load resistors.
- Connect a bypass capacitor across the accessory switches (horn, fan, etc.).

Noise is made when you connect the unit to an AM tuner.

- Move all the leads of this unit away from the antenna lead.

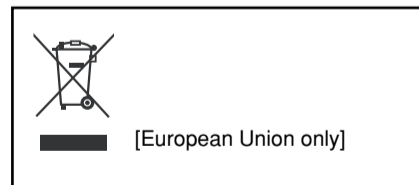
SPECIFICATIONS

Power Output	KS-AR8004D: 120 W RMS x 4 channels at 4 Ω and ≤ 1% THD + N KS-AR8002D: 150 W RMS x 2 channels at 4 Ω and ≤ 1% THD + N
Signal-to-Noise Ratio	80 dBa (reference: 1 W into 4 Ω)



Maximum Power Output	600 W
Load Impedance	4 Ω (Normal mode: 2 Ω to 8 Ω allowance) (Bridge Mode: 4 Ω to 8 Ω allowance)
Frequency Response	5 Hz to 40 kHz* (+0, -3 dB) * Subsonic filter cuts off extremely low frequency signals less than 18 Hz.
Input Sensitivity/Impedance	2 V / 44 kΩ (0.3 V to 6 V, variable)
Distortion	Less than 0.01% (at 1 kHz)
Power Requirement	DC 14.4 V (11 V to 16 V allowance)
Grounding system	Negative ground
Dimensions (W×H×D)	9-7/8 inch × 2-1/2 inch × 7-3/16 inch (250 mm × 62 mm × 182 mm)
Mass (approx.)	KS-AR8004D: 6.2 lbs. (2.8 kg) KS-AR8002D: 5.8 lbs. (2.6 kg)
Accessories	Screw (Dia. 3/16 inch (4 mm) × 13/16 inch (20 mm)) × 4 Hex Screw (M4 × 7/16 inch (10 mm)) × 8 Hex wrench 4 mm × 1 3 mm × 1 Spacer × 4 Bracket L × 4 I × 4

Design and specifications are subject to change without notice.



JVC



Merci pour avoir acheté un produit ARSENAL. Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil afin de bien comprendre son fonctionnement et d'obtenir les meilleures performances possibles.

Pour votre sécurité....

- N'augmentez pas trop le niveau du volume car cela peut bloquer les sons de l'extérieur et rendre la conduite dangereuse.
- Arrêtez la voiture avant de réaliser une opération compliquée.

ATTENTION ET REMARQUES

Cet appareil est conçu pour fonctionner avec système électrique de **12 V CC avec mise à la masse NÉGATIVE**.

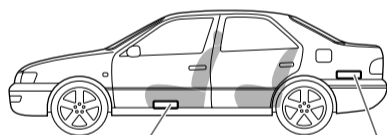
- Cet appareil utilise un circuit d'amplification BTL (symétrique sans transformateur), c'est à dire un système à masse flottante par conséquent veuillez vous conformer à ce qui suit:
Ne connectez pas les prises "⊖" des enceintes l'une à l'autre.
Ne connectez pas les prises "⊖" des enceintes au corps métallique ou au châssis.
- Recouvrir les prises inutilisées avec du ruban isolant pour éviter de les court-circuiter.
- Si vous utilisez un fil de prolongement, celui-ci doit être aussi épais et aussi court que possible. Connectez-le solidement avec un ruban adhésif.
- Bien laisser un espace suffisant entre l'antenne et les fils de cet appareil.
- Lors du remplacement du fusible, utilisez un fusible de 30 A pour le KS-AR8004D ou un fusible de 25 A pour le KS-AR8002D.
- Ne pas laisser pénétrer de cailloux, de sable ou d'objets métalliques dans l'appareil.
- Pour que le mécanisme de dissipation de la chaleur fonctionne effectivement, essuyer régulièrement la poussière qui s'accumule.
- Écouter la cassette, la radio, un CD, un lecteur audio numérique, etc. avec le volume réglé sur un niveau élevé pendant une longue période de temps, use la batterie quand le moteur est arrêté ou quand la voiture est au ralenti.
- Cet appareil devient très chaud. Faites attention de ne pas le toucher pendant son utilisation mais aussi après son utilisation.
NE DEMONTEZ PAS l'appareil. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.

INSTALLATION

L'illustration suivante est un exemple d'installation typique. Cependant, vous devez faire les ajustements correspondant à votre voiture particulière. Si vous avez des questions ou avez besoin d'information sur des kits d'installation, consulter votre revendeur d'autoradios JVC ou une compagnie d'approvisionnement.

A Montez cet appareil sur une surface ferme, telle que dans le coffre ou sous un siège avant.

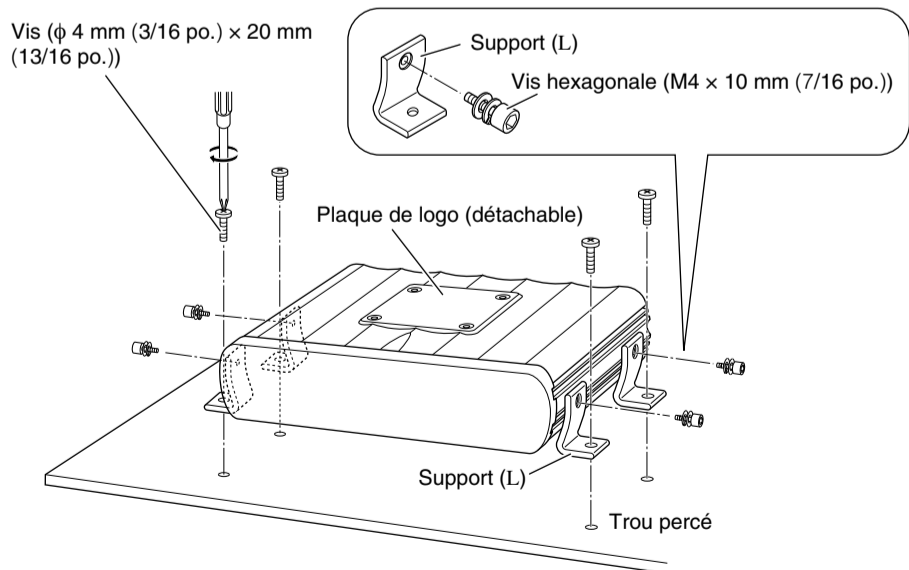
- Ne montez pas l'appareil près d'objets inflammables car il produit de la chaleur. De plus, montez-le dans un endroit qui ne gênera pas la dissipation de la chaleur de l'appareil.
- Ne montez pas l'appareil dans un endroit sujet à la chaleur, comme près d'un radiateur, dans la boîte à gants ou dans un endroit fermé tel que sous un tapis de sol, qui empêchera la bonne dissipation de la chaleur.
- Lorsque vous monter l'appareil sous le siège avant, assurez-vous que vous pouvez ajuster la position du siège sans qu'aucun fil ne soit accroché.



Sous un siège avant / Sur le plancher du coffre

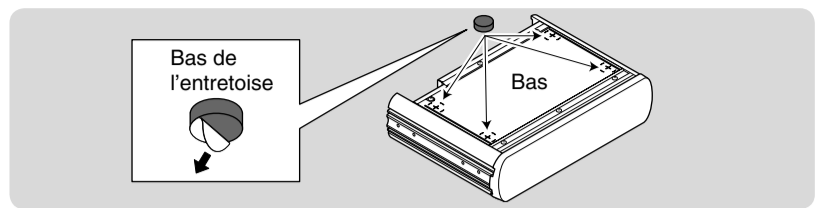
B Lors du montage de cet appareil, assurez-vous d'utiliser les vis fournies. Si vous utilisez d'autres vis, l'appareil risque de se desserrer et des pièces internes peuvent être endommagées.

- Avant de percer des trous dans le coffre pour installer l'appareil, s'assurer qu'il y a un espace suffisant sous le coffre pour ne pas faire de trous dans le réservoir de carburant, etc.
- Pour détacher et tourner la plaque de logo, utilisez la clé hexagonale fournie (3 mm).



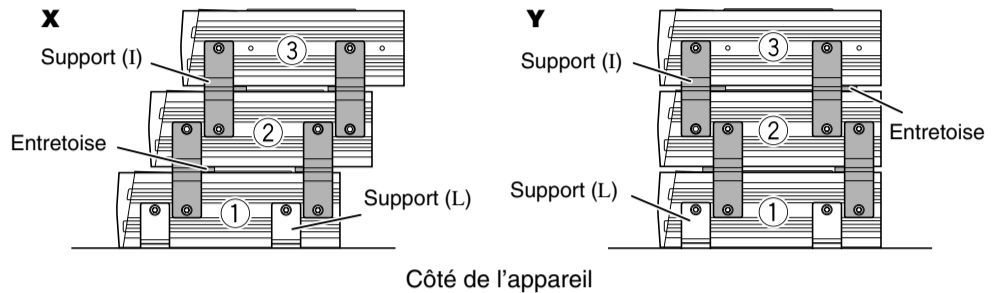
C En cas d'utilisation de plusieurs amplificateur de la série KS-AR8000, il est possible d'en empiler trois à l'aide des supports et des vis hexagonales fournis de deux manières différentes, **X** ou **Y**.

1 Fixez les entretoises fournies au dessous de l'amplificateur (2 et 3).

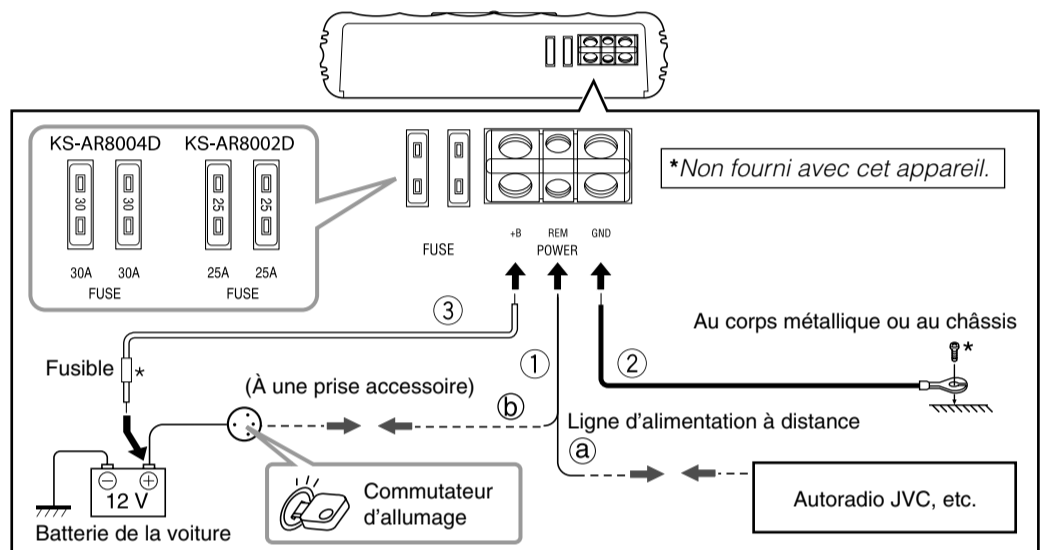


2 Fixer les amplificateurs des deux côtés à l'aide de support (1), comme indiqué.

- Assurez-vous de monter l'amplificateur le plus bas (1) comme montré sur l'illustration B.
- Avant d'empiler les amplificateurs selon la méthode **X**, réaliser d'abord les connexions de l'alimentation électrique (voir "ALIMENTATION" ci-dessous) et des haut-parleurs (voir "CONNEXION DES ENCEINTES" à la page 2).



ALIMENTATION



ATTENTION

Pour éviter les courts-circuits lors des connexions, laissez la prise négative de la batterie débranchée.

- 1 Ligne d'alimentation à distance (non comprise avec cet appareil)
 - a) **Quand vous utilisez un autoradio JVC muni d'un fil d'alimentation à distance**, connectez-le au fil d'alimentation à distance équivalent.
 - b) **Si vous utilisez un autoradio JVC sans fil de télécommande**, connectez au circuit accessoire de la voiture qui est mis sous tension avec le commutateur d'allumage. Dans ce cas, du bruit peut se produire quand l'autoradio est mis sous ou hors tension. Pour éviter ce bruit, ne mettez pas directement l'autoradio sous ou hors tension. Vous pouvez le mettre sous ou hors tension en même temps que le commutateur d'allumage de votre voiture.
- 2 Fil de mise à la masse (non compris avec cet appareil)
- 3 Cordon d'alimentation (non compris avec cet appareil)
 - Lors de l'utilisation d'un cordon d'alimentation, assurez-vous d'ajouter le fusible approprié près de la batterie, comme montré.
 - Pour le **KS-AR8004D**: 40 A
 - Pour le **KS-AR8002D**: 30 A
 - Connectez à la borne "⊕" de la batterie uniquement après que toutes les autres connexions ont été faites.

Remarque

Si le témoin d'état (voir "COMMANDES" à la page 3) s'allume en rouge, ce indique un câblage enceintes ou une connexion incorrect. Dans ce cas, référez-vous à "EN CAS DE DIFFICULTÉS" à la page 3. Assurez-vous que le câblage des enceintes et les autres connexions sont corrects.

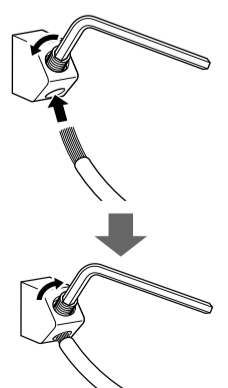
CONNEXIONS DES PRISES

Le fil de calibrage correct pour chaque prise est le suivant.

- Prises POWER:
 - + B et GND: AWG 8 à AWG 4 (la section est d'environ 8 mm² à 21 mm².)
 - REM: AWG 18 à AWG 8 (la section est d'environ 0,8 mm² à 8 mm².)
- Prises SPEAKER OUTPUT:
 - AWG 18 à AWG 8 (la section est d'environ 0,8 mm² à 8 mm².)

Si vous avez des questions concernant la grosseur du cordon d'alimentation, etc., consulter votre revendeur d'autoradios JVC le plus proche.

- 1 Retirez l'isolant en vinyle du fil pour exposer le conducteur interne.
 - La partie exposée du conducteur doit être d'une longueur de 7 mm (5/16 po.) à 10 mm (7/16 po.).
 - Si elle est plus courte, la conductivité risque d'être mauvaise.
 - Si elle est plus longue, cela peut causer un court-circuit.
- 2 Desserrez la vis à tête hexagonale de la prise avec la clé hexagonale fournie et insérez le conducteur dans la prise.
 - Une utilisez un clé hexagonale correcte pour chaque prise.
 - 4 mm: Prises +B et GND
 - 3 mm: Prises REM et SPEAKER OUTPUT
- 3 Remettez en place la vis à tête hexagonale pour fixer la conducteur.



SYSTÈMES D'ENCEINTES

Assurez-vous de respecter les points suivants:

- Ne pas raccorder les prises "⊖" des haut-parleur à un point commun.
- Si le même fil est utilisé pour les enceintes gauche/droite ou avant/arrière, cet appareil ne peut pas être utilisé. Utilisez toujours un fil séparé pour chaque enceinte. Refaites le câblage si nécessaire.
- Utilisez des enceintes avec une impédance comprise entre 2 Ω et 8 Ω (4 Ω et 8 Ω: lors de l'utilisation du mode de connexion en pont).
- Utilisez des enceintes d'une capacité suffisante avec l'appareil.

CONNEXIONS DES ENCEINTES

La connexion varie en fonction du nombre d'enceintes utilisées dans votre voiture. Choisissez la connexion appropriée en vous référant aux illustrations suivantes.

Avant de commencer la connexion:

- Connectez solidement toutes les pièces. Si les connexions sont lâches, à cause de la résistance des contacts, etc., de la chaleur peut se dégager et causer un accident. Fixez et recouvrez les fils avec un ruban isolant et faites-les passer sous les tapis de sol.

Pour le KS-AR8004D:

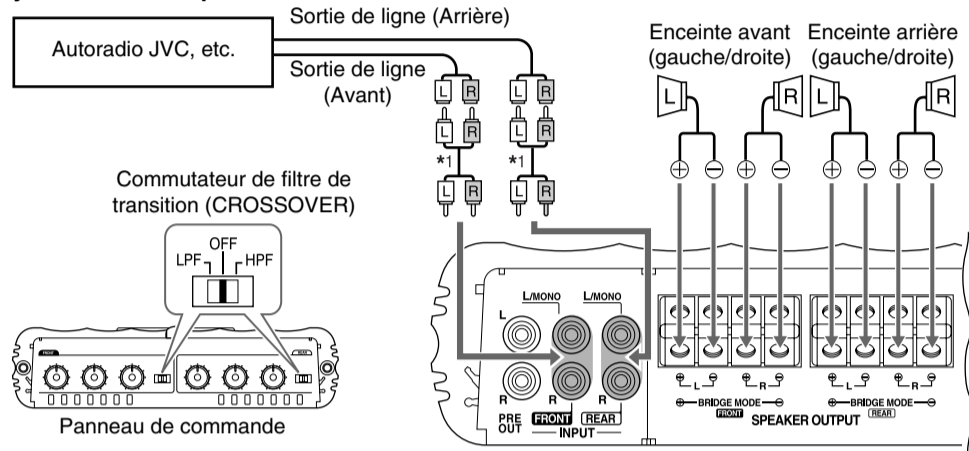
Quand vous connectez 4 enceintes à l'appareil, des signaux sous-mixés (avant et arrière) sont sortis par les prises PRE OUT.

Pour le KS-AR8002D:

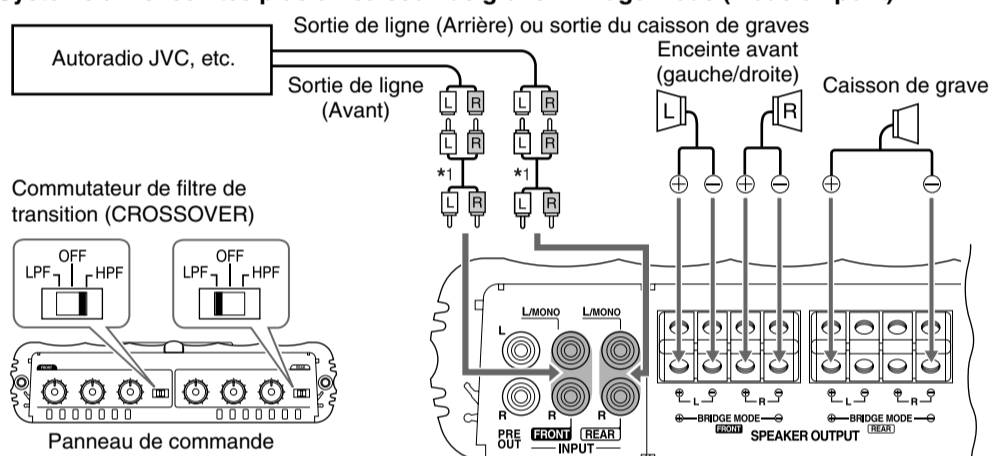
Les signaux d'entrée sont sortis par les prises PRE OUT.

KS-AR8004D

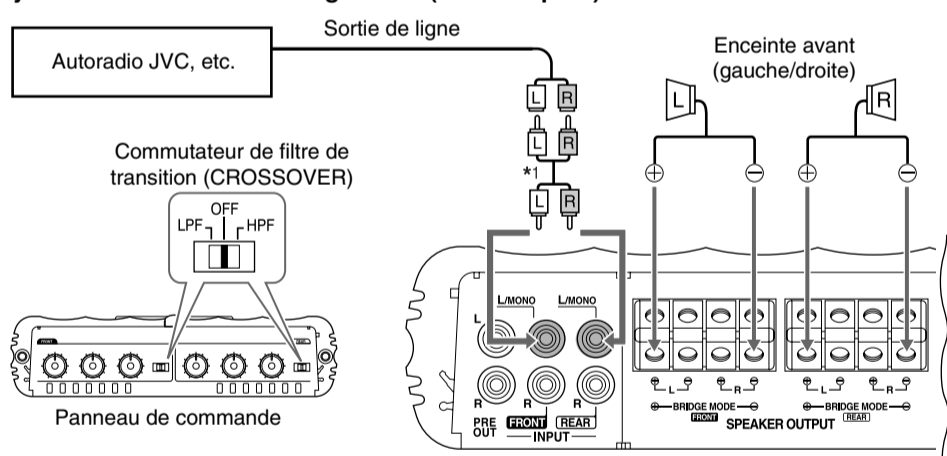
Système à 4 haut-parleurs



Système à 2 enceintes plus un caisson de grave—Bridge Mode (Mode en pont)*2

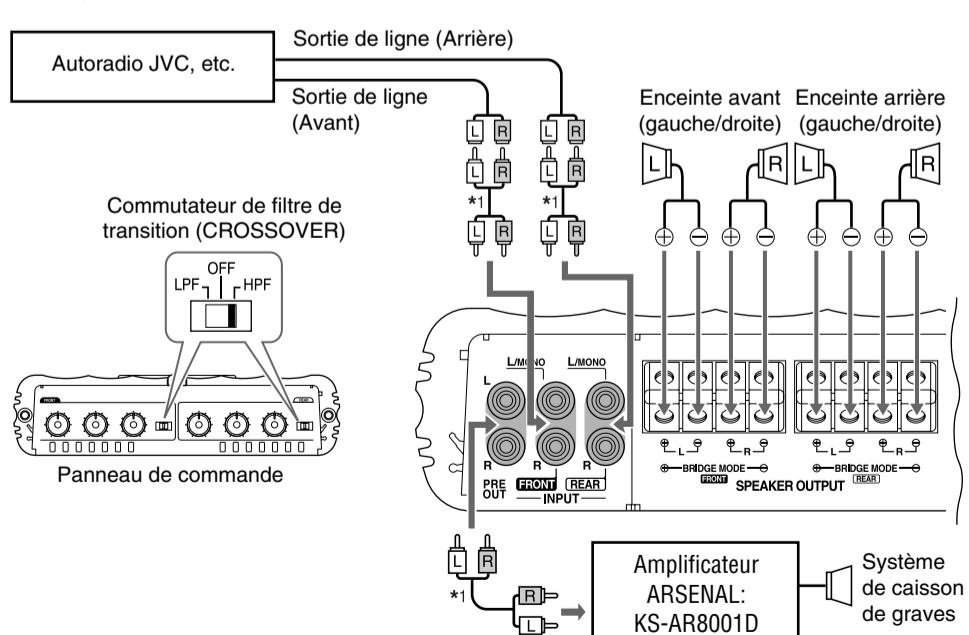


Système à 2 enceintes—Bridge Mode (Mode en pont)*2



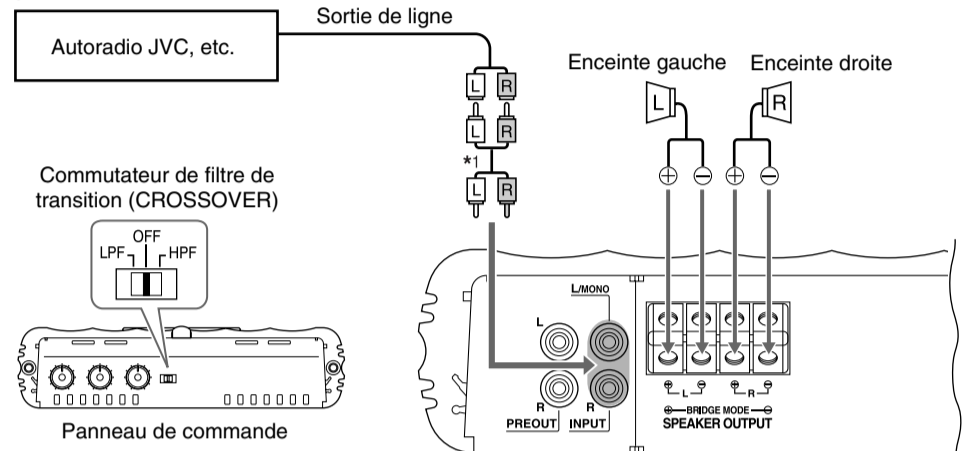
Système à 4 haut-parleurs plus caisson de graves (PRE OUT)

Des signaux sous-mixés sont sortis par les prises PRE OUT.

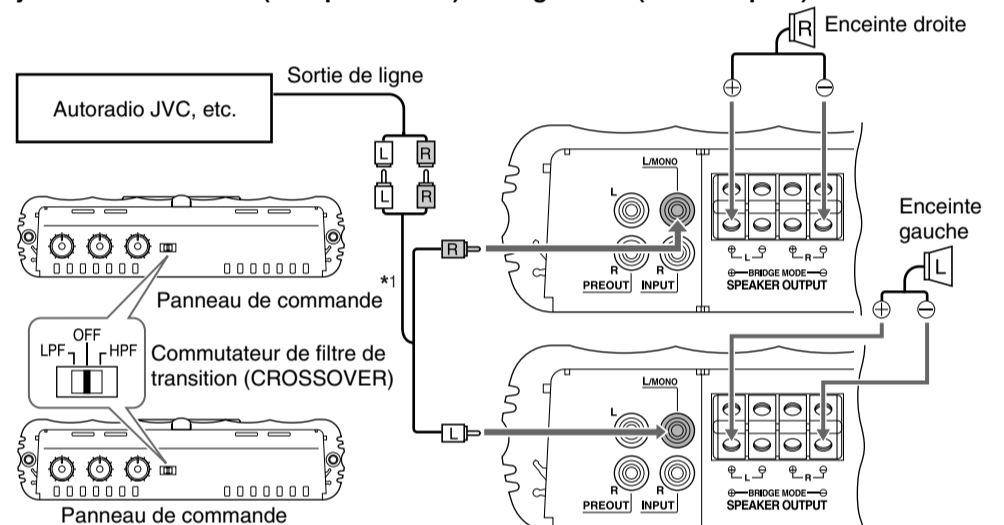


KS-AR8002D

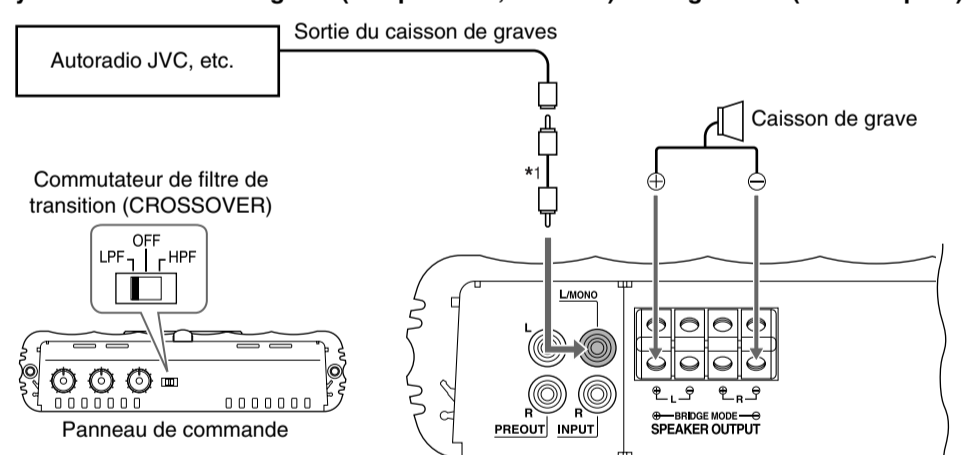
Système à 2 haut-parleurs



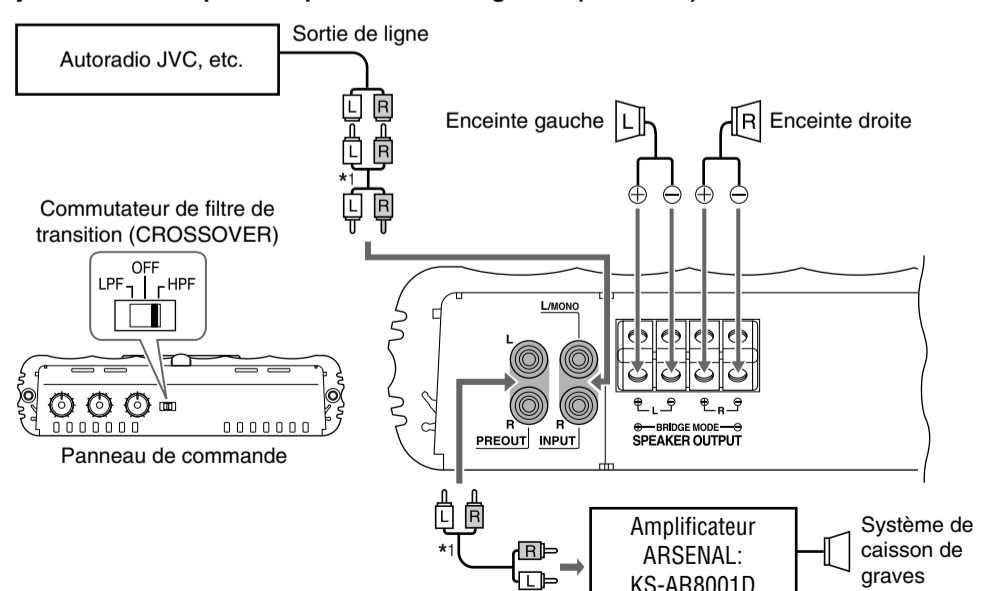
Système à 2 enceintes (2 amplificateurs)—Bridge Mode (Mode en pont)*2



Système de caisson de grave (récepteur à 5,1 canaux)—Bridge Mode (Mode en pont)*2



Système à 2 haut-parleurs plus caisson de graves (PRE OUT)



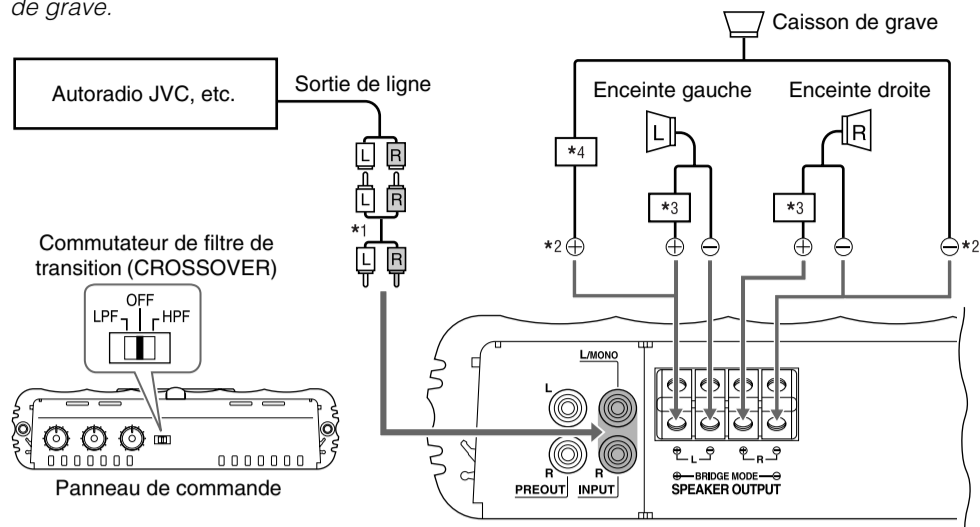
*1 Cords à fiches Cinch (RCA) (non compris avec cet appareil)

*2 Bridge Mode (Mode en pont): S'assurer de connecter la sortie haut niveau du récepteur à la prise jack gauche (L/MONO) de cette unité.

KS-AR8002D

Système à 2 enceintes plus un caisson de grave (1 amplificateur)

L'impédance minimum doit être de 4 Ω pour chaque enceinte gauche et droite et le caisson de grave.



*1 Cordon à fiches Cinch (RCA) (non compris avec cet appareil)

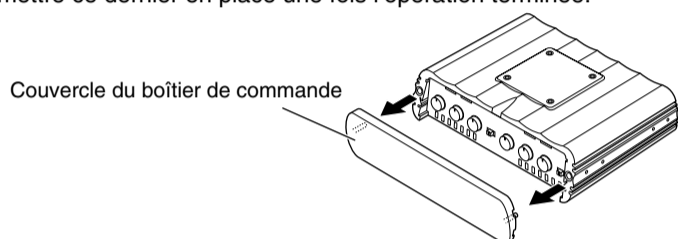
*2 Montage en pont:

*3 Utilisez un répartiteur passe haut (non fourni avec cet appareil).

*4 Utilisez un répartiteur passe bas (non fourni avec cet appareil).

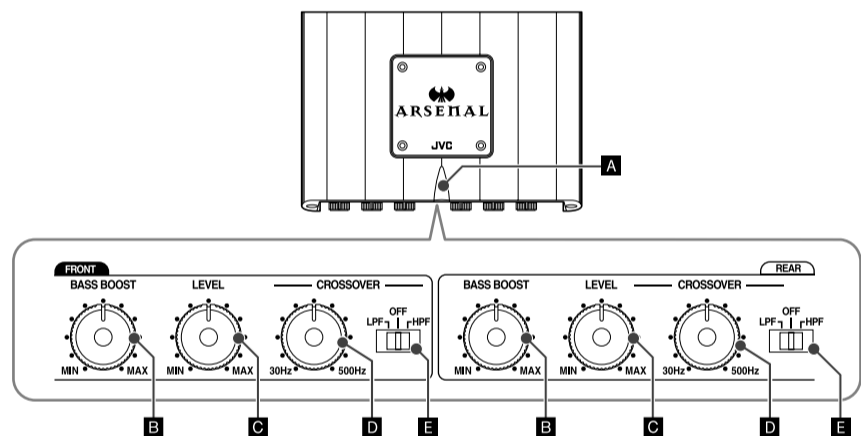
COMMANDES

Pour accéder aux commandes suivantes, détacher le couvercle du boîtier de commande. Remettre ce dernier en place une fois l'opération terminée.

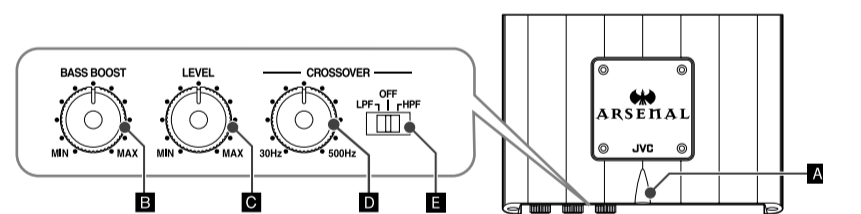


L'illustration ci-dessus est pour le KS-AR8004D.

KS-AR8004D



KS-AR8002D



A Témoin d'état

Le témoin est normalement allumé en bleu quand l'appareil est sous tension.

- Quand le témoin d'état ne s'allume pas
 - Quand le témoin d'état s'allume en rouge
 - Quand le témoin d'état s'allume en violet fréquemment
- Cela indique qu'il peut y avoir un problème. Référez-vous à "EN CAS DE DIFFICULTÉS" sur la colonne de droite.

B Contrôleur BASS BOOST

Tournez ce réglage accentue la fréquence de 45 Hz dans une plage de 0 dB à +18 dB. Ajuster le niveau en fonction du son émis. Cette commande est pré-réglée sur MIN à l'expédition de l'usine.

C Réglage du niveau d'entrée (LEVEL)

Le niveau d'entrée peut être ajusté avec ce réglage quand cet appareil est connecté à d'autres appareils sources. Ajuster le niveau en fonction du son émis. Cette commande est pré-réglée sur MIN à l'expédition de l'usine.

D Répartiteur CROSSOVER

Tournez ce réglage pour ajuster la fréquence de coupure dans une plage de 30 Hz à 500 Hz. Ajuster le niveau en fonction du son émis. A la livraison, cette commande est réglée sur 30 Hz par défaut.

E Commutateur de filtre de transition (CROSSOVER)

OFF: Normalement, réglez sur cette position. Ce commutateur est pré-réglé sur cette position à l'expédition de l'usine.

LPF: Réglez le commutateur sur cette position si vous souhaitez mettre en service le filtre LPF (passe-bas) (le filtre passe bas transmet les fréquences inférieures à la fréquence de coupure).

HPF: Réglez le commutateur sur cette position si vous souhaitez mettre en service le filtre HPF (passe-haut) (le filtre passe haut transmet les fréquences supérieures à la fréquence de coupure).

EN CAS DE DIFFICULTÉS

S'assurer d'abord pour plus de détails, consulter votre revendeur d'accessoires audio JVC.

Le témoin d'état ne s'allume pas.

- Changez le fusible s'il a grillé.
- Vérifiez les connexions pour l'alimentation (voir "ALIMENTATION" à la page 1).
- Connectez solidement le fil de masse à une partie métallique de la voiture.
- Mettez sous tension l'équipement connecté à cet appareil.
- Utiliser un relais si votre système emploie trop d'amplificateurs.
- Vérifier la tension de la batterie (11 V à 16 V).

Le témoin d'état s'allume en rouge et/ou l'appareil chauffe de façon anormale.

- Utilisez des enceintes d'une impédance correcte.
- Corrigez le câblage des enceintes s'il y a un court-circuit.
- Laissez l'appareil hors tension pendant un certain temps pour qu'il refroidisse.

Le témoin d'état s'allume en violet fréquemment. (Écrêtage*)

- Diminuez le niveau d'entrée avec le réglage LEVEL jusqu'à ce que le témoin s'allume en violet quelques fois.

* Cela signifie que le circuit de l'amplificateur est surchargé et que le son risque d'être déformé à cause de l'entrée trop importante provenant de l'autoradio.

Il n'y a pas de son.

- Vérifiez les connexions pour l'alimentation (voir "ALIMENTATION" à la page 1).
- Connectez les cordons à fiches Cinch (RCA) aux prises INPUT.
- Vérifiez le câblage des enceintes et la position du commutateur du filtre CROSSOVER (voir "CONNEXION DES ENCEINTES" à la page 2).

Des parasites de l'alternateur sont entendus.

- Tenez les fils des prises POWER à l'écart des cordons à fiches Cinch (RCA).
- Maintenir les cordons à broches RCA éloignés des autres câbles électriques dans la voiture.
- Connectez solidement le fil de masse à une partie métallique de la voiture.
- Assurez-vous que les fils négatifs des enceintes ne touchent pas le châssis de la voiture.
- Remplacer les prises ou utiliser des prises à résistance de charge.
- Raccorder un condensateur de découplage sur les commutateurs d'accessoires (klaxon, ventilateur, etc.).

Du bruit est produit quand vous connectez l'appareil au tuner AM.

- Tenez tous les fils de cet appareil à l'écart du fil d'antenne.

SPÉCIFICATIONS

Puissance de sortie	KS-AR8004D: 120 W RMS x 4 canaux à 4 Ω et ≤ 1% THD + N KS-AR8002D: 150 W RMS x 2 canaux à 4 Ω et ≤ 1% THD + N
Rapport signal sur bruit	80 dBA (référence: 1 W pour 4 Ω)



Puissance de sortie maximum	600 W
Impédance de charge	4 Ω (Mode normal: 2 Ω à 8 Ω tolérés) (Bridge Mode (Mode en pont): 4 Ω à 8 Ω tolérés)
Réponse en fréquence	5 Hz à 40 kHz* (+0, -3 dB) * Un filtre infrasonore limite les signaux d'extrême basse fréquence, inférieure à 18 Hz.
Sensibilité d'entrée/ Impédance variable	2 V / 44 kΩ (0,3 V à 6 V, variable)
Distorsion	Moins de 0,01% (à 1 kHz)
Alimentation	CC 14,4 V (11 V à 16 V tolérés)
Système de masse	Masse négative
Dimensions (L/H/P)	250 mm x 62 mm x 182 mm (9-7/8 po. x 2-1/2 po. x 7-3/16 po.)
Masse (approx.)	KS-AR8004D: 2,8kg (6,2 livres) KS-AR8002D: 2,6 kg (5,8 livres)
Accessoires	Vis (φ 4 mm (3/16 po.) x 20 mm (13/16 po.)) x 4 Vis hexagonale (M4 x 10 mm (7/16 po.)) x 8 Clef hexagonale 4 mm x 1 3 mm x 1 Entretoise x 4 Support L x 4 I x 4

La conception et les spécifications sont sujettes à changement sans notification.

